

§ 2.

Hovedlandeveiene og Hovedlandeveisgaderne overtages af Amtsrådene i den Stand, hvori de findes. De tilstedeværende Beholdninger af Materialier overgaae til det Amt, i hvilket de ved Afleveringen forefindes. De tilstedeværende Arbeidsredskaber, Instrumenter, Contoirinventarium m. m. blive efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse enten at forbele mellem Amtsrådene, forsaavidt saadant dertil findes egnet, eller at sælge ved offentlig Auction til Fordeel for Statskassen.

De ved Udgangen af Aaret 1867—68 mulig tilbagestaaende Restarbejder paa Hovedlandeveiene og Hovedlandeveisgaderne med tilhørende Broer samt Veikassens Forpligtelser i denne Henseende ligeoverfor vedkommende Entreprenører overgaae tilligemed Veiene og Gaderne til de paagældende Amtsrådsredse, der ligeledes overtage de paa den Tid af Veivæsenet afbenyttede Grusgrave, hvorimod Restbeløbene af de ved Finantsloven for 1867—68 til disse Arbejder bevilgede Summer komme dem til gode, dog med Fradrag af, hvad der er indvundet ved, at Arbejderne ere udførte for en lavere Priis end beregnet i Overflagene.

§ 3.

Af Statskassen tillægges der gamle Kjøbenhavns Amt 6,000 Rd. aarligt i 28 Aar. Optræningen af Bompeng ved Bommene paa Hovedlandeveiene i gamle Kjøbenhavns Amt vedbliver indtil videre, dog at den ved Store Vibenshuus anbragte Bom flyttes bort fra Kjøbenhavns og ud paa Amtets Grund, men Bompengene indflyde i Amtsrepartitionsfonden, til hvilken de Statskassen tilhørende Bomhuse ved Damhuset og Valdersbrønde overdrages uden Vederlag. Saafremt der ikke inden den 1ste October d. A. skulde med Indenrigsministerens Approbation være truffet Overenskomst mellem Amtsrådet for gamle Kjøbenhavns Amt paa den ene Side og Amtsrådene for Roeskilde, Frederiksborg, Præstø, Sorø og Holbæk Amter samt Kjøbenhavns Communalbestyrelse eller nogle af disse Myndigheder paa den anden Side om Nedlæggelsen af de nævnte Bomme mod et Vederlag fra

disse Districter eller nogle af dem, vil denne Sag være at ordne ved særlig Lov.

De Statskassen tilhørende 3 Vægtcontrollhuse ved Lyngby, Roeskilde og Taastrup overgaae uden Vederlag til vedkommende Amtsrepartitionsfond, som overtager de med deres Vedligeholdelse m. v. forbundne Bekostninger og oppebærer Vægtmulcterne i Overensstemmelse med Reglerne i Placaten af 27de Mai 1848 og Lov af 16de Marts 1851.

§ 4.

Det Bidrag, som hidtil af Veikassen er ydet Kjøbenhavns Amt til Vedligeholdelse af gamle Kongevei, Værnedamsveien, Smallegade og Fasanveien, bortfalder.

§ 5.

Den paa Staden Kjøbenhavns Grund liggende Hovedlandeveisstrækning fra Store Vibenshuus til Amtsgrændsen samt den Deel af den saakaldte Tømmerpladsvei, hvis Vedligeholdelse hidtil har paahvilet Veikassen, overgaae til fremtidig Vedligeholdelse af Kjøbenhavns Commune.

Hvorledes der bliver at forholde med den Deel af den aflagte Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigersløv, som i Henhold til Lov af 13de Marts 1863 § 1 er overgaaet til Statens Veivæsen, bliver nærmere at bestemme ved særlig Lov.

§ 6.

Ingenieurcorpsets Stilling til det civile Veivæsen ophører, og det af Veikassen hidtil ydede Bidrag til Corpsets Gagering bortfalder.

Dog skulde de ved Veitjenesten ansatte Officerer og det dem underordnede Contoirpersonale forblive ved Veitjenesten indtil 3 Maanedter efter, at Hovedlandeveienes Overgang til Amtterne har fundet Sted, for at afslutte Regnskaberne for det foregaaende Finantsaar og foretage den fornødne Aflevering af Materialier og Redskaber, og for dette Tidsrum vil derfor være at bevilge de fornødne Summer til Gage til Contoirpersonalet og til Diæter og Befordringsgodtgjørelse til Officererne samt en forholdsmæssig Deel af Veikassens hidtilværende aarlige Bidrag til Corpsets Gagering.