

Udgiften opløser sig saaledes:	
a. Ordinaire Udgifter:	
Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus—Kiel.	
Til Lønninger, Kostpenge, Honorarer, Byre circa	81,500 Rd.
Deraf fast:	
4 Dampskibsejpediteurer efter Accord	5,300 Rd.
8 Dampskibsførere, Lønning, Kostpenge, Mattjeneste, samt for technisk Assistance	13,200 —
Til Douceur og Honorarer	1,800 —
Til Udgifter paa Anløbstederne, saasom Expeditions-, Omladnings- og andre Pladsomkostninger, Skibsclarerings-, Lønnings-, Løds-, Arbeids-, Litsen- og Dragepenge, Bro- og Tjypenge, Skibs- og Havneafgifter, Pakhuusleie m. m. circa	27,000 —
Til ordinair Reparation og Vedligeholdelse af de til Postdampskibs- farten anvendte Skibe med Maskiner og Inventarium, derunder Slitage og Vedligeholdelse af Marinens Skibe circa	52,000 —
Til Kul, Olie, Talg og Fudsningmateriale respective 141,000 Rd., 5,000 Rd., 3,500 Rd. og 1,600 Rd., ialt	151,100 —
Anden Materialforbrug	1,000 —
Forforskjellige faste Udgifter:	
For Olie til og Pasning af Ekstrafyrene paa Korsør og Nyborg Skibs- og Havnebroer samt Fyret paa Langeland, Tryknings- og Avertissementsomkostninger, Telegrammer og Nuifer	2,500 Rd.
Feining af Rjedler og Nor i 8 Skibe	550 —
Afdrag paa Laan af Befordringsvæsenets Fond i Dampskibene Freyr, Gerda og Niord	4,000 —
Honorar til Postvæsenets Consulent i Dampskibssager	700 —
	<hr/>
Diverse mindre Skibsudgifter	6,000 —
	<hr/>
	326,350 Rd.
Routen Bordingborg—Gaabense—Stubbekjøbing:	
Til Lønninger, Kostpenge, Honorarer m. m.	6,460 —
Deraf fast	3,160 Rd.
Til Udgifter paa Anløbstederne, saasom: Pakhuusleie, Havne-, Løds-, Arbeids- og Dragepenge, Skibsafgifter, Lønnings- og Prillepenge circa	240 —
Deraf fast i Pakhuusleie	40 Rd.
Til ordinair Reparation og Vedligeholdelse af Dampskibet med Maskineri, Inventarium og Færgefartsierne	1,800 —
Til Kul, Olie, Talg og Fudsningmateriale, henholdsvis 3,330 Rd., 200 Rd., 190 Rd. og 90 Rd.	3,810 —
Anden Materialforbrug	50 —
Til forskjellige faste Udgifter:	
Forpagtningsafgift af Færgestedet	1,000 Rd.
Færgeafgift	16 —
Feining af Rjedler og Nor	20 —

Læteris . . 1,036 Rd. 12,360 Rd. 326,350 Rd.