

mindre Postexpeditioner, ligesom det heller ikke vil kunne undgaaes at oprette nogle andre nye Postexpeditioner.

For at tilvejebringe en hurtigere og mere tidsbærende Distribution af Postforsendelserne i Kjøbenhavns nordre udenbys Postdistrict end den, det hidtil har været muligt at tildele dette umfangsrige District, vil det være nødvendigt at forsøge Budsjælpen i Districtet med et Bud. Den hidtil bevilgede Sum til midlertidig Forstærkning af Budtjenesten ved Kjøbenhavns Postcontoirer er imidlertid ikke tilstrækkelig til at afgive Lønningen til et nyt Bud, og Summen er derfor her foreslaaet forhoiet fra 5,600 Rd. til 6,000 Rd.

Derimod er ved Oprykning paa høiere Alderstillæg bortfaldet af det Postmesteren i Næstilde tillagte personlige Tillæg et Beløb af 150 Rd.

Under den opførte Lønningsudgift er indbefattet Lønning til en Postcontrollenur i Helsingør, hvilket Embede dog ifølge allerhøieste Resolution af 8de October 1866 henstaaer ubesat.

ad B. 1. I Budgettet for 1866—67 er opført til bestaaende Poster, bevilgede Stationsposter samt nye Landposter henholdsvis 416,630 Rd., 2,100 Rd. og 1,600 Rd., tilsammen 420,330 Rd. hvortil kommer som hyderligere Udgift til den fra 1ste November 1866 indtrædende

Post mellem Struer og Thisted over Ottesund	1,700 —
	<u>422,030 Rd.</u>

Forsaavidt der ved Inddragning af Poster som Følge af nye Jernbaneanlæg indtræde Besparelser paa denne Konto, reserveres, at de besparede Beløb maae kunne anvendes til Oprettelsen af andre nye Poster end de nedenfor under 2 nævnte.

ad B. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb agtes anvendt saaledes:	
til en 3 Gange ugentlig Calestebefordring mellem Nysted og Sagfjoberg	530 Rd.
til en 4 Gange ugentlig gaaende Post mellem Frederikshavn og Stagen (hvorved Stagen vil erholde daglig Post)	150 —
til Omdannelse af en 1 Gang ugentlig Post med aaben Vogn til en Post med luffet Vogn mellem Randers og Greenaa	65 —
til en daglig Diligencebefordring mellem Varde og Strandby (istedenfor den nuværende fjørende Post)	1,400 —
til en 3die Gang ugentlig Calestebefordring mellem Holbæk og Ringsted	400 —
	<u>2,545 Rd.</u>

Det forbeholdes dog, at andre Poster maae kunne oprettes istedenfor de foreslaede, hvis Saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paatrængende.

ad B. 3. Til Udgifter ved Postdampskibsarten er i Budgettet for 1866—67 opført

herfra er gaaet samtlige til extraordinaire Udgifter opførte Beløb ...	47,800 Rd.
de ordinaire Udgifter paa Hovedrouten ere under Forudsætning af, at den hidtidige Fart fra Korsør til Lübeck afløses af Farten fra Korsør til Kiel, nedsatte fra 342,300 Rd. til 326,350 Rd. ..	15,950 —
	<u>63,750 —</u>
	<u>346,856 Rd.</u>

Derimod ere de ordinaire Udgifter paa Vordingborg—Gaabense—Stubbebjergs Routen forøgede med 150 Rd. til Reparationer ved Færgesolkernes Hus i Gaabense

150 Rd.	
og til extraordinaire Udgifter i 1867—68 er opført	39,300 —
	<u>39,450 —</u>
	<u>386,306 Rd.</u>