

§ 5.

De indirekte Afgifter føres til Indtægt med nedenstaaende 8,736,330 Rd. 72 $\frac{1}{2}$ s.:

| | Specialsummer. | | Hovedsummer. | |
|---|----------------|-------------------|--------------|------------|
| | Rd. | ß. | Rd. | ß. |
| 1. Stempelpapirsintradernes Overskud: | | | | |
| Brutto-Indtægten af Stempelpapirsintraderne anslaaes til . . . | 600,000. | | | |
| Heri fragaae: | | | | |
| Udgifter ved Forhandlingen og Fabricationen af stemplet Pa- | | | | |
| pir og Stempelmærker: | | | | |
| a. Forhandlingsprocenter, anslaaede til | | 12,500 Rd. | | |
| b. Omkostninger ved Stemplingen, derunder ind- | | | | |
| befattet Papiret, m. m., anslaaede til | | 9,000 — | | |
| | | <u>21,500.</u> | | |
| | | | 578,500. | |
| 2. Afgift af Arv, i Henhold til Forordningerne af 12te Septem- | | | | |
| ber 1792 og 8de Februar 1810 samt Lov af 19de Februar | | | | |
| 1861 | | | | 260,000. |
| 3. Afgift af overdragne Eiendomme, i Henhold til Forordningen | | | | |
| af 8de Februar 1810, jvfr. Lov angaaende en Forandring og | | | | |
| tildeels Forhøielse i Henseende til de ved Forordningerne af | | | | |
| 12te September 1792 og 8de Februar 1810 paabudne Af- | | | | |
| gifter af Arv m. m., af 19de Februar 1861 § 4 | | | | 130,000. |
| 4. a. Retsportler | 470,000. | | | |
| b. Departementsportler og deslige | 61,800. | | | |
| | | | 531,800. | |
| 5. Told-, Kortstemplings- samt Skibsafgifter, Brænderiintrader, | | | | |
| Recognitioner af Handelsreisenbe, m. v., | | | | |
| nemlig: | | | | |
| a. Indførselstold og Stempelafgift af Spillekort 6,013,000 Rd. | | | | |
| b. Paktbundsleie, hvorunder Leie af Frilageret i | | | | |
| Njebenhavn og Helsingør efter Fradrag af de | | | | |
| Udgifter, som forlobs afholdes heraf | | 18,000 — | | |
| c. Skibsafgift | | 257,000 — | | |
| d. Brændeviinsbrændingsafgift | | 1,774,000 — | | |
| e. Recognitioner af Handelsreisenbe og conces- | | | | |
| sionerede Sniplingshandlere | | 24,000 — | | |
| f. Forskjellige Indtægter | | 29,000 — | | |
| | | <u>8,115,000.</u> | | |
| | | | 8,115,000. | |
| Transport | | | | 1,500,300. |