

Whereas the called
the
belonging to the port of dans le Royaume
in the Kingdom of Denmark being Danish Property, has been
de Danemark, étant Propriété Danoise, a été dûment
duly registered, the said
enregistré, ce navire est en droit de jouir de toute la
is entitled to all the rights and privileges accorded to Danish
protection ainsi que des privilèges et avantages accordés
vessels.
aux navires danois.

In Witness whereof she has been furnished with the
above certificate of Nationality and has been marked on
her main beam with:

D. E., Tons, (Registreringsbogstaverne)

such letters being the official letters of the General Register of Danish Shipping, and the tons, her Register tonnage, equal to British tons register of
100 cub. feet each according to MSA, 1854, Part II, Rule I. *)

The principal dimensions in English feet and decimals thereof being: **Length** on the Upper Deck from the Inside of the inner Plank at the Side of the Stem to the Inside of the Plank on the Midship Stern Timber = ;
Inside Breadth at the Middle of the Length = ;
Depth ***) in Hold from the Upper Deck to Ceiling at Midship =

Attendu que
du port de dans le Royaume
de Danemark, étant Propriété Danoise, a été dûment
enregistré, ce navire est en droit de jouir de toute la
protection ainsi que des privilèges et avantages accordés
aux navires danois.

En foi de quoi il a été muni de l'Acte de Nationalité ci-dessus, et a été marqué sur le bau du grand panneau:

D. E., Tons, (Registreringsbogstaverne)

qui sont les lettres officielles du Registre Général des navires danois, et les tons, le tonnage-registre, équivalent à Registre Tons Anglais de
100 pieds cub. **)

Les mesures principales en mètres et centimètres sont: **la longueur** en ligne droite sur le pont entre le bordage aboutissant à l'étrave et le bordage à mi-largeur du tableau = ; **la largeur** inférieure à mi-longueur du pont = ; **la profondeur** ****) dans la cale, au milieu, mesurée de la partie inférieure du bordage du pont jusqu'au bordage à côté de la carlingue, =

For Skibe, maalte efter den midlertidige Methode, sættes:

- *) Danish Shipping. The tonnage is ascertained by the Danish Rule II for ships having cargo on board.
- **) des navires danois. Le tonnage est fixé par le jaugeage provisoire des bâtiments chargés.
- ***) Depth from the Upper Deck to the outer Planking at Midship.
- *****) La profondeur, au milieu, mesurée du bordage du pont jusqu'au bordage extérieur.