

særligt Registreringscontoir, udenfor Kjøbenhavn af det Toldkammer, som bestemmes for hvert District af Overtoldbestyrelsen, og paa Færøerne af Landsfogden.

Registreringscontoiret i Kjøbenhavn skal tillige føre et Hovedregister over samtlige i Riget registrerede Skibe og udfærdige de i § 2 ommeldte Nationalitets- og Registrerings-Certificater.

§ 5.

Hvert Districts Skibe indføres i de enkelte Steders Registre efter Tidsfølgen under fortløbende Nummere.

Enhver Skibeier er berettiget til at faae sit Skib registreret, i hvilket District han ønsker. Dette District skal ansees som Skibets Hjemsted.

Registrene føres i dertil autoriserede Protocoller, som stedse skulle forblive ved vedkommende Contoir.

§ 6.

I Hovedregistret indføres samtlige i Riget registrerede Skibe ligeledes efter Tidsfølgen under fortløbende Bogstaver. De Bogstaver, et Skib faaer i Hovedregistret, som ere uforanderlige for den Tid, Registreringen er gyldig, blive Skibets Registreringsbogstaver, som skulle paamærkes samme.

§ 7.

Registrerings-Protocollerne, saavel for de enkelte Steders Registre som for Hovedregistret, skulle i særskilte Rubriker indeholde Oplysning om:

- 1) Skibets Registreringsbogstaver, Navn, Hjemsted og Byggested,
- 2) Skibets Slags, Bygning med nærmere Beskrivelse, samt Hoveddimensioner,
- 3) Skibets Drægtighed med Opgivelse af den Methode, hvorefter samme er beregnet,
- 4) Den eller de registrerede Eiers eller Eieres Navn, Livsstilling og Adkomst.

Er der flere registrerede Eiere, opgives tillige det Forhold, hvori enhver af dem er lobtagen i Skibet.

Tilhører Skibet et Actieselskab, indføres Selskabets Navn, Bestyrelsens Hovedsæde og den eller de bestyrende Medlemers Navne.

For hvert Skib ansøres Datum og Mars-tal for dets Indførelse i Registrerings-Protocollen.

§ 8.

Ved Udsettelsen af et registreret Skib i Registrerings-Protocollen bliver Marsagen dertil at indføre i denne tilligemed Datum og Udstedelsessted for det eller de Beviisligheder, som godtgjøre, enten at Skibet har ophørt at være til, eller at det har mistet Retten til at ansees som et dansk Skib, eller at det er overført til et andet Registreringsdistrict. (§§ 16, 17 og 19).

§ 9.

Enhvert Skib, der skal registreres, maa af vedkommende Eier eller hans Befuldmægtigede skriftlig anmeldes dertil for Registreringscontoiret i det District, hvor Skibet er hjemmehørende, eller hvis det til den Tid, Registreringen skal udføres, befinder sig udenfor dette District, da for det Contoir, i hvis District Skibet er beliggende.

Denne Anmeldelse skal bilægges med følgende Beviisligheder:

- 1) Bilbrevet eller Skibsbygningssattesten og forsaavidt Skibet ikke er bygget i den danske Stat, Kjølebrevet eller andet Document, hvorved Skibets Overgang fra fremmed til dansk Eie bevises, samt Dwittering for, at Indførelstolden er erlagt. Disse Documenter bør forelægges i Original og i Gjenpart, hvilken sidste forbliver i Registreringscontoirets Archiv.
- 2) En af Skibets Eier eller Eiere paa Tro og Love afgiven, og med fornødne Oplysninger bilagt, skriftlig Erklæring om, at de ere saadanne Personer, som ifølge § 1 ere berettigede til at eie dansk Skib, eller saafremt Skibet eies af et Actieselskab, en af dets Bestyrelse ligeledes paa Tro og Love afgiven skriftlig Erklæring om, at de for Eie af dansk Skib i § 1 stillede Betingelser ere tilstede. Disse Erklæringer skulle tillige indeholde Forsikring om, at Nationalitets- og Registrerings-Certificatet ikke skal blive misbrugt til at forstaafe andet Skib eller det samme Skib i fremmede Undersaatters Eie Behandling som dansk.

Denne Erklæring har den Paagældende enten at underskrive i Overværelse af vedkom-