

relsen, saaledes skal samme ogsaa for Forseelser inod Bestemmelserne i nærværende Lov, for hvilke der ikke er fastsat særlig Straf, saavel som for Overtrædelser af de i Henhold til Loven og i Overensstemmelse med samme udstedte og offentlig kundgjorte administrative Forordninger kunne itjende Bøder af indtil 20 Rd.

§ 25.

Derfor Nogen, hvem Bøder efter denne Lov affordres, og som ikke henhører til Toldvæsenets egne Embedsmænd eller Besjente, fordrer sit Forhold paakjendt af Retten, bliver Sagen efter Foranledning af Overtoldbestyrelsen at behandle som offentlig Politisag, og Retten har da at afgjøre, om Vedkommende er skyldig, og hvilken Straf han i saa Fald skal lide. Det er derhos Overtoldbestyrelsen, som tager Bestemmelse om Sagens Appel fra det Offentliges Side.

Bøderne tilfalde Statskassen.

§ 26.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste October 1867, og fra dette Tidspunkt af ere alle mod samme stridende Bestemmelser, angaaende Skibes Maaling med hvad dertil hører, ophævede.

De i nærværende Lov indeholdte Bestemmelser kunne, efter fornøden Forhandling med vedkommende Repræsentation, udvides til at gjælde for Island og de dansk-vestindiske Besiddelser med saadanne Modificationer, som Forholdene paa disse Steder maatte gjøre nødvendige.

§ 27.

Med al Afgiftsberegning, der efter de bestaaende Anordninger retter sig efter Kæstebærgigheden, blive 2 Tons at regne liig 1 Tonnemercelæst.

Midlertidige Bestemmelser.

§ 28.

Enhvert Skib, som til den Tid, da nærværende Lov træder i Kraft, alt er maalt i Henhold til de hidtil gjældende Forordninger, og hvis Maalebrevs Gyldighed, ifølge de angaaende saadanne Maalebreve gjældende Bestemmelser, er udløben, skal være Ommaaling underkastet første Gang det antvæses, selv om det da befinder sig i ladet Tilstand, og altsaa maa maales efter Regel II.

Saa vel danske som fremmede Skibe, der ere i Besiddelse af slige ældre Maalebreve, der ifølge de ovenomtalte Bestemmelser endnu have Gyldighed efter det fornævnte Tidspunkt, kunne paa Forlangende af Rheder eller Skibsfører, naar Skibene i dette Tiemed tilstrækkelig ryddeliggjøres, blive ommaalte efter nærværende Lovs Bestemmelser.

For Ommaalingen i begge disse Tilfælde erlægges de i § 18 bestemte Afgifter for det stemplede Papir og for Maalingen.

§ 29.

Indtil Ommaaling har fundet Sted og nyt Maalebrev derefter er blevet udstedt, forbliver det tidligere Maalebrev i Kraft.

§ 30.

De Skibe, der ere under Bygning i Rigets toldpligtige Deel eller paa Færøerne, naar denne Lov træder i Kraft, blive, hvis deres Bygning er skreden længere frem, end nævnt i § 11, af vedkommende Skibsbygger nopholdelig at anmeldte til Maaling under Straf efter § 21.

Bregendahl.

Dinesen.