

udfærdigede Maalebrev kan forevises, er dette gyldigt, saalænge der ikke foretages Forandringer ved selve Skibet eller i Anordningerne angaaende Maalingen.

§ 15.

Er der ved et Skib, som er forshyuet med dansk Maalebrev eller med et her lige med saadant stillet fremmed Maalebrev, foretaget Forandringer ved Ombygning, der ikke senere ere blevene behørig optagne i Maalebrevet, skal Anmeldelse derom gjøres, naar Ombygningen er fæstet paa toldpligtigt Sted her i Landet eller paa Færøerne, af den Skibsbygmester, som har udført samme, og, naar den er fæstet andetsteds, af Skibets Fører til den Embedsmand, hvem Maalingsforretningerne ere overdragne, i første Tilfælde paa det Sted, hvor Ombygningen er fæstet, i andet Tilfælde, paa det første til Maaling berettigede indenlandske Sted, til hvilket Skibet indkommer. Er Skibet dansk, paahviler denne Forpligtelse tillige Skibets Eier.

Anmeldelsen skal stedsvis stee saa betimeligt, at Ommaaling uhindret kan finde Sted.

§ 16.

Paa samme Maade har Skibets Fører eller Eier at anmelde enhver Forandring i Størrelsen af de Rum, der ere fritagne for Maaling eller fradragne ved Beregningen, samt enhver Forandring i Benyttelsen af saadanne Rum.

§ 17.

Naar saadanne Forandringer ved et Skib anmeldes, eller naar dets Eier eller Fører fordrer det, foretages der ny Maaling, og udstedes nyt Maalebrev istedetfor det ældre, som tilbageholdes. Dog kunne Afvigelserne ansøres paa det tidligere Maalebrev, dersom Hoveddimensionerne forblive uforandrede.

Ogsaa uden Opskrivning ere vedkommende Embedsmænd bemyndigede til for Tilshynets Skyld at eftermaale Skibet. Findes det ved saadan Eftermaaling, at uanmeldte Forandringer ere foretagne, skal vedkommende Fører eller Eier erstatte alle Afgifter. Ere ingen saadanne Forandringer foretagne, bærer Toldkassen Afgifterne, og saafremt det findes fornødent at udstede nyt Maalebrev, leveres dette uden nogen Afgift for Eieren eller Føveren.

§ 18.

3 Afgift for Maalingen svares, foruden Stempelafgift for Maalebrevet, til Toldkassen paa det Sted, hvor Maalingen er fæstet:

- a. naar Maalingen er udført efter den fuldstændige Methode, uden at der har kunnet afleveres et tidligere, enten i Genhold til nærværende Lov eller tidligere Anordninger udstedt Maalebrev 8 Rb.,
 - b. i alle andre Tilfælde 4 —,
- for hver paalydende Ton i det nye Maalebrev.

Paa Færøerne indbetales de forommeldte Afgifter til vedkommende offentlige Kasse.

§ 19.

Stær Maalingen udenfor det Sted, hvor den eller de vedkommende Embedsmænd, hvem disse Forretninger paaligge, ere bosatte, vil den derved foranledigede Udgift til Befordring og Diæter, efter de for Toldvæsenet sædvanlige Regler, være at afholde af det paagældende Skib.

§ 20.

For de i de foregaaende tvende §§ omhandlede Afgifter og Omkostninger hæfter saavel Skibets Eier som dets Fører.

§ 21.

For Unbladelse af den i § 11 foreskrevne Anmeldelse i betimelig Tid bøder vedkommende Skibsbygger indtil 50 Rb.

§ 22.

Overtredelse af nærværende Lovs § 13 medfører ligeledes en Bøde af indtil 50 Rb.

§ 23.

Unbladelse af de i §§ 15 og 16 foreskrevne Anmeldelser medfører, naar de foretagne Forandringer have en Forøgelse af Skibets Drægtighed tilfølgende, en Bøde af indtil 10 Rb. for hver Ton, hvormed Drægtigheden maatte findes at være bleven forøget; Vedkommende har desuden at efterbetale de Afgifter, som ved Unbladelsen ere unddragne Statskassen.

§ 24.

Ligesom Bødernes Størrelse for de i §§ 21—23 ommeldte Forseelser indenfor de deri nævnte Grændser bestemmes af Overtoldbesty-