

Tabellen er deelt i 4 eller i 12 eller i noget mellemliggende Antal Dele, med 4, og det 3die samt ethvert Tværnit af ulige Nummer, dog med Undtagelse af det første og det sidste, multipliceres med 2. Disse Producter adderes, og til deres Sum lægges det første og det sidste Tværnit, forsaavidt de udbringe Resultater, hvorefter den saaledes udfundne Størrelse multipliceres med $\frac{1}{3}$ af den fælles Afstand mellem Tværnittene. Dette Product angiver det cubiske Indhold af Rummet under Maalingsdækket, som, divideret med 91,⁵⁹, viser Skibets Drægtighed under Maalingsdækket, udtrykt i Tons.

D. For Affætninger i Dækket, Hytter eller andre fast indsluttede Rum paa det øverste Dæk, anvendelige til Henstovning af Ladning eller Provision eller til Luftaer eller Bequemmelighed for Passagerer eller Mandskab, bestemmes Drægtigheden paa følgende Maade:

Den indvendige Middellængde af saadanne Rum maales og deles i 2 lige Dele; paa Midten af Hviden maales 3 indvendige Breder, nemlig 1 ved hver Ende og 1 paa Midten af Længden; til Summen af Inderbrederne lægges 4 Gange den midterste Brede, hvorpaa den hele Sum multipliceres med $\frac{1}{3}$ af den fælles Afstand mellem Brederne; Productet giver det vandrette Midter-Gjennemsnit af saadanne Rum, hvilket multipliceres med Rummetts Middelhøide. Dette Product divideres med 91,⁵⁹, og Quotienten, der betragtes som Drægtigheden af det paagjældende Rum, adderes til Drægtigheden under Maalingsdækket.

Tillæg til Drægtigheden gives dog ikke:

- 1) for indsluttede Rum, udelukkende indrettede til Folkelukas, medmindre de overstige $\frac{1}{20}$ af Skibets øvrige Drægtighed, i hvilket Tilfælde kun Overstuddet skal tillægges.
- 2) for Paabygninger, indrettede til By for Dækspassagerer, dog kun efter Overtoldestyrelsens Approbation.

E. Derfor Skibet har et 3die Dæk, bestemmes Drægtigheden af Rummet imellem dette og Maalingsdækket paa følgende Maade:

Den indvendige Længde af Rummet maales paa $\frac{1}{2}$ Høide fra Underklæbningen ved Siden

af Stævnen til Klæbningen paa Speiltnoret. Denne Længde deles i det samme Antal lige Dele, i hvilke Længden af Maalingsdækket er deelt. Den indvendige Brede af Rummet ved hvert Delingspunkt maales ligeledes paa $\frac{1}{2}$ Høide tilligemed Bredden af Forstævnen og Bredden ved Speilet. Disse Breder nummereres efter hinanden, begyndende ved Forstævnen; den 2den og de øvrige Breder af lige Nummer multipliceres med 4, og den 3die og alle de andre Breder af ulige Nummer, med Undtagelse af den første og den sidste, med 2; til Summen af disse Producter adderes første og sidste Brede, den hele Sum multipliceres med $\frac{1}{3}$ af den fælles Afstand mellem Brederne, og Resultatet er det vandrette Midter-Gjennemsnit af Rummet, udtrykt i Kvadratfod, hvilket, multipliceret med Rummetts Middelhøide, giver det cubiske Indhold af samme. Dette Product divideres med 91,⁵⁹, og Quotienten, der anses som Drægtigheden af saadant Rum, adderes til den øvrige Drægtighed af Skibet.

Har Skibet flere end tre Dæk, skal Indholdet af hvert Rum imellem Dækkene over Maalingsdækket hvert for sig bestemmes paa den ovenfor anviste Maade og tillægges Skibets Drægtighed.

F. I ethvert Skib, som bevæges ved Damp eller anden Kraft, hvortil udfordres Maskinrum, skal en Godtgjørelse gives efter Størrelsen af det eller de Rum, som optages af den bevægende Kraft, og fradrages Skibets efter de foranførte Regler udfundne Total-Drægtighed. Det Tiloversblevne er den Drægtighed, hvortil Skibet ansættes. Reglerne for den cubiske Opmaaling af foranvænte Rum blive nærmere at fastsætte af Overtoldestyrelsen.

G. Ved aabne Fartøier banner Standsdækkets eller Essingens Overkant den Linie, under hvilken Maalingen skeer. Dybderne blive derfor at maale paa hvert af Længdens Delingspunkter fra en imellem den nævnte Overkants modstaaende Sider tværslibs dragen Linie.

Ved Fartøier af dette Slags, som drives ved Damp eller anden Kraft, der udfordrer Maskineri, finder et Afdrag Sted, hvis Størrelse bestemmes saaledes som angivet i Ltr. F.