

§ 6.

Regel I. Det Dæk, som i Skibe med ikke flere end to Dæk er det øverste, og som i Skibe med flere end to Dæk er det andet fra neden, kaldes „Maalingsdækket“. Rummet under dette Dæk betragtes og maales som et sammenhængende Hele. Findes der flere Dæk, maales de derved dannede Rum hvert for sig. Ligeledes maales særskilt de Rum, som findes paa et Skibets øverste Dæk.

Det samlede Indhold af disse Rum giver divideret med 91,⁵⁹ Skibets Total-Drægtighed.

1. Skibe, hvis Maalingsdæk i Overensstemmelse med foranstøttede Maaling er 48,⁵⁶ Fod (50 engl. F.) langt eller derunder, deles i 4 lige Dele.
2. — — — — — over 48,⁵⁶ Fod, men ikke over 116,⁵³ Fod (120 engl. Fod); deles i 6 lige Dele.
3. — — — — — 116,⁵³ — — — — — 174,⁵⁰ (180 — — —); — i 8 — — —
4. — — — — — 174,⁵⁰ — — — — — 218,⁵¹ (225 — — —); — i 10 — — —
5. — — — — — 218,⁵¹ — — — — — deles i 12 lige Dele.

B. Skibets Tvær snit ved hvert Delingspunkt af Længden bestemmes paa følgende Maade:

Dybden maales ved hvert Delingspunkt fra $\frac{1}{3}$ af Bjælkens Bugt under Dækket eller, hvis der findes Affætninger i dette, fra en Linie i Forlængelse af Dækket til Overkanten af Bundtømmeret ved Indersiden af Sandbordet, med Fradrag af Mideltykkelsen af Inderkædningen imellem Sandbordet og Rimmingsplanten.

Overstiger Dybden paa det midterste Delingspunkt af Længden ikke 15,⁵⁴ Fod (= 16 engl. Fod), deles hver Dybde i 4 lige Dele, hvorpaa den indvendige vandrette Brede maales ved hvert af de 3 Delingspunkter, ligesom ogsaa ved det øverste og nederste Punkt af Dybden, idet hvert Maal optages til Mideltykkelsen af den Deel af Inderkædningen, som er imellem Maalingspunkterne. Disse Breder nummereres derpaa fraoven (o: øverste Brede gives Nr. 1 og saa fremdeles til den nederste Brede), den 2den og den 4de multipliceres med 4 og den 3die med 2; disse Producter adderes, og til denne Sum lægges den 1ste og 5te Brede; den saaledes erhholdte Størrelse multipliceres med $\frac{1}{3}$ af den fælles Mellemafstand mellem

(91,⁵⁹ danske Cubiffod = 100 engelske Cubiffod = 1 Register Ton.).

A. Skibets Længde maales i lige Linie langs Overfladen af Maalingsdækket fra Indersiden af Inderkædningen ved Siden af Forstævnen til Indersiden af det midtskibs Speil-tømmer eller eventuelt til Kædningen sammesteds. I denne Længde gives et Afdrag svarende til Bougens og Speiltømmerets Fald i Dækkets Tykkelse samt til Speiltømmerets Fald indtil $\frac{1}{3}$ af Bjælkens Bugt. Den saaledes udfundne Længde deles derpaa i det Antal lige Dele, som findes angivet i den efterfølgende Tabel:

Brederne, og Productet vil da blive Fladeindholdet af Tvær snittet. Overstiger derimod midterste Dybde 15,⁵⁴ Fod, deles hver Dybde i 6 lige Dele, hvorpaa de vandrette Breder, i Overensstemmelse med foranstøttede Anvisning, maales ved de 5 Delingspunkter samt ved de øverste og nederste Punkter af Dybden, hvorpaa de nummereres fraoven; den 2den, 4de og 6te multipliceres med 4 og den 3die og den 5te med 2; disse Producter adderes, og til deres Sum lægges den 1ste og den 7de Brede. Den Størrelse, som saaledes erhholdes, multipliceres med $\frac{1}{3}$ af den fælles Afstand mellem Brederne, og Productet bliver da Fladeindholdet af Tvær snittet.

C. Efterat saaledes Tvær snittenes Fladeindhold er blevet udfundet ved hvert Delingspunkt af Skibets Længde, fortsættes Beregningen af Skibets Drægtighed paa følgende Maade:

Tvær snittene nummereres efter hinanden, saaledes at Nr. 1 er ved Længdens Endepunkt ved Forstævnen.

Det 2det og ethvert Tvær snit af lige Nummer multipliceres, hvad enten Længden ifølge