

XCVI.

Forslag til Lov

angaende

Skibes Maaling.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 5te Marts 1867.)

§ 1.

Alle i Rigets toldpligtige Deel samt paa Færøerne hjemmehørende Skibe og Baade, i lige Maade alle fremmede eller paa andet toldfrit Sted end Færøerne hjemmehørende Skibe og Baade, der her toldclarere, skulle maales, og deres Drægtighed bestemmes paa den herefter bestemte Maade.

Undtagne herfra ere:

1) Orlogsskibe og andre Regjerings-skibe, danske eller fremmede, som ikke benyttes til Fragtfart.

2) Fremmede Skibe, der ere i Besiddelse af Maalebreve, som i deres Hjemsted ere udstedte i Henhold til en Skibsmaalingslov, der har samme Grundlag som nærværende Lov; dog kun under Forudsætning af Gjensidighed. Det Nærmere desangaaende bestemmer Overtoldbestyrelsen.

Andre Undtagelser, som Omstændighederne maatte tilføje, fastsættes af administrativt Vel, og er Regjeringen bemyndiget til, i Tilfælde af Gjensidighed, at fritage for Maaling fremmede Skibe, hvis Hjemsteds Skibsmaal er af en saadan Bestaendighed, at det efter et bestemt Forhold med tilstrækkelig Nøiagtighed lader sig omsætte i dansk Maal, naar Saadant af vedkommende Skibsførere begjæres, og forsaavidt Drægtigheden kommer i Betragtning alene med Hensyn til Skibsafgifter.

§ 2.

Maalingen og Beregningen skeer, hvor der-

til ikke er eller maatte blive ansat en særegen Embedsmand, ved Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente. Paa Færøerne udføres disse Forretninger af Landsfogden undtagen for Suderø Syssel, hvor de udføres af Sysselmanden.

§ 3.

Maalingen skeer efter den danske Fod og Decimaler af Foden.

§ 4.

Skibets ved Maalingen udfundne Drægtighed udtrykkes i Tons, ganske af samme Størrelse som den nuværende engelske Register-Ton.

§ 5.

Maalingen, der tilsigter saa nøiagtigt som muligt at udfinde det cubiske Indhold af samtlige til Brug egnede Rum i et Skib, udføres efter den i Regel I fastsatte fuldstændige Maalingsmethode; kun hvor Omstændighederne forhindre Anvendelsen af denne, maa den midlertidige Maalingsmethode, som omhandles i Regel II, komme til Anvendelse. Den sidstnævnte Maaling bør saaledes i Reglen kun anvendes paa Skibe, som paa den Tid, de skulle maales, befinde sig i heelt eller delvis færdigt Tilstand. Forsaavidt særlige Forhindringer af anden Natur maatte vanskeliggjøre Maalingen efter den fuldstændige Methode, afgjør Overtoldbestyrelsen, hvorvidt den skal bringes til Anvendelse.