

20 Secondlieutenanter, efter al Rimelighed vil have mere end eet Aars activ Tjeneste, og den i dette Aar faldende Dvelse og Erfaring, medens af det samme Antal Secondlieutenanter, naar disse blive fast ansatte, kun de yngste ville have en saa ringe Dvelse, som den der vil opnaaes af de foreslaaede Forstærknings-officerer, hvorimod de øvrige selvfølgelig alle ville have en længere Tjenestetid og Erfaring.

I det Hele maa Ministeriet betragte det som et Princip, der ikke bør fraviges, at al den Erfaring, som kan opnaaes for Marinens Officerer, deels igjennem Dvelsesudrustninger, deels ad anden Vej, bør søges fastholdt indenfor Marinens Kreds, saaledes at samme i fuld Udstrækning kan komme Staten tilgode.

Enhver Afvigelse herfra vil nødvendigviis medføre, at den paa Dvelsen anvendte Bekostning enten deelsviis eller ganske vil gaae tabt, til Skade for Statens og Marinens Tjeneste.

Et saadant Tab vil foraarfages ved den af Commissionen foreslaaede Ordning af Lieutenants-Klassen, idet Secondlieutenanterne, efter paa Statens Bekostning at have erholdt en om end usfuldkommen Dvelse, ei senere med Sikkerhed ville kunne paaregnes ved en Krigs Udbrud.

Slutningen af § 1 ordner Adjutantstaben hos S. M. Kongen for Marinens Vedkommende, og ved at lade den yngste Adjutants Tjeneste udføre stiftewiis, vil der opnaaes Overensstemmelse med hvad der i saa Henseende for Hæren er foreslaaet.

#### ad § 2.

Det er imidlertid kun under den Forudsætning, at enhver i fast Nummer staaende Officer bliver virkelig tjenstdygtig, d. e. fuldkommen istand til at udføre den Tjeneste, der saavel i Fredstid som i Krigstid ifølge hans Stilling paahviler ham, at det kan ansees forsvarligt at indskrænke Antallet af Søofficerer til det af Ministeriet foreslaaede. Dette vil kun kunne naaes igjennem forandrede Bestemmelser for Avancementet, og en fast Aldersgrændse for hver Klasse.

Med det ved Loven af 1856 fastsatte Antal af 2 høiere stillede Officerer og 26 Drlogscapitainer, havde de 22 Capitainlieutenanter og 72 Lieutenanter, ialt 94 Individer, de fornævnte 28 Nummere at avancere

paa; efter 1856 har Avancementsforholdet imidlertid stillet sig saa uheldigt for de yngre Klasser, at den ældste Capitainlieutenants Tjenestetid som Officer, er stegen fra 24 $\frac{1}{2}$ —25 til 28 Aar, medens Lieutenanternes Tjenestetid er stegen fra 16—17 til 22 Aar, ja endog indtil 22 $\frac{1}{2}$  Aar. Med en Indskrænkning af Drlogscapitains-Klassen som den foreslaaede, vilde selvfølgelig Tjenestetiden i de yngste Klasser voxe saaledes, at en betydelig Deel af Officererne i disse ville blive meget for gamle til den Tjeneste, deres Charge medfører, et Forhold, der ikke let lader sig forandre ved en pludselig udbrydende Krig.

Et nødvendigt Supplement til Indskrænkningen af Drlogscapitains-Klassen, er altsaa forandrede Avancementsbestemmelser og Fastsettelsen af en Aldersgrændse for hver Klasse.

Det ligger i Sagens Natur, at det Avancementssystem, der fra Statens Standpunkt var det Bedste, var at alt Avancement i Corpsset stete udelukkende efter Administrationens Valg, uden nogensomhelst Indskrænkning; Individernes Interesse kan imidlertid ved Ordningen af dette Forhold ikke lades ude af Betragtning, og Ministeriet maae saaledes med Forsvarscommissionen være enig i, at Modification bør finde Sted i det antydede Princip, idetmindste for den yngre Deel af Marinens Vedkommende.

Hvad angaaer de ældre Klasser, da er det af overveiende Vigtighed, at saavel Overcommandoen og Eskadrechefsposterne tilføes, som at det ringe Antal større Skibe Flaaden bestaaer af, kun betroes til fuldkommen dygtige Personligheder. Ministeriet tiltræder derfor Commissionens Forslag, at Avancementet til Admiral- og til Drlogscapitains-Klassen stee udelukkende ved Valg, medens Man med Hensyn til Avancementet til Capitainlieutenant anseer det hensigtsmæssigt, at Valget kun stee for  $\frac{1}{3}$ , medens Aldersordenen, med den tilbørlige Bedømmelse ved det af Commissionen foreslaaede Forfremmelsesraad, bibeholdes for de  $\frac{2}{3}$ , idet det maa antages, at alle Officererne i Lieutenants-Klassen endnu ikke i Lobet af deres Tjenestetid have havt tilstrækkelig Leilighed til som Eskadrefører at lagge deres Dygtighed for Dagen.

Da den Erfaring en Officer vinder ved activ Tjeneste i Krigstid, har en langt større