

		Transport	251,855 Rd.
Efter ovennævnte Forordnings § 15 skal fradraget Bomintradernes fulde Belob, der for 1866—67 vil udgjøre		13,790 —	
		Togjen	288,065 Rd.
hvorimod der bliver at tillægge det ved Tillægsbevillingslov for 1865—66 § 4, 7 bevilgede Afslag i Forpagtningsafgiften for Bommen ved Vangede		400 —	
		Falt	288,465 Rd.

Af denne Sum skulle Amterne forlodts udrede $\frac{1}{8}$, hvilket altsaa bliver 79,488 Rd.

Desuden vil Maribo Amt i Henhold til Lov af 29de December 1862 § 1 have at udrede $\frac{1}{8}$ af de til Anlæget af en fast Bro over Guldborgsund medgaaende Udgifter med Fradrag af 10,000 Rd., som tilskydes af Postvæsenet, og 15,000 Rd., som forlodts udredes af Nykøbing Communalbestyrelse. Denne Trediedeel antages af de indtil Udgangen af 1866—67 udførte Arbeider at ville udgjøre 34,574 —

Naar hertil lægges, hvad Beikassen efter en foreløbig Opgjørelse har tilgode hos Amterne den 31te Marts 1866 456,942 —

stulde Amternes Andeel i Beindgifterne i 1867—68 opkræves med ialt 571,004 Rd.

Beikassen opkræves af alt Hartkorn alene med Undtagelse af Staden Københavns, Bornholms, Anholts og Thunøs Hartkorn. Det Beikat hørende Hartkorn udgjør omtrent 371,343 Edr.

De ovenanførte 571,004 Rd., som Amterne forlodts have at udrede, falde de enkelte Amter til Last med de nedenanførte Summer, til hvilс Dækning der dog kun kan opkræves i Året 1867—68 følgende Bidrag pr. Ed. Hartkorn, da der ifølge Forordning af 29de September 1841 § 17 d. til Amternes $\frac{1}{8}$ ikke i noget Maа udstrives høiere Bidrag end 64 f. pr. Ed. Ager og Engs Hartkorn og 32 f. pr. Ed. Skovsylds Hartkorn.

Amternes $\frac{1}{8}$ af de for 1866—67 or calculerede Udgifter.	Efter en foreløbig Opgjørelse af Amternes Gjeld til Beikassen fra 1865/66 bliver Amternes		Amternes $\frac{1}{8}$ vil der efters blive at tilsvare med:	Til denne $\frac{1}{8}$ kan i 1867/68 opkræves		Beløbet, som ved denne Opløftning omtrentlig vil indkomme:
	Debet.	Credit.		Edr.	f.	
Københavns Amt	Rd. 10,298.	Rd. 777.	Rd. 9,521.	Edr. 21,524.	f. 44	Rd. 9,865.
Frederiksborg	1,483.	" 301.	1,182.	16,536.	8	1,378.
Holbæk	3,100.	" 207.	2,893.	24,771.	12	3,096.
Soro	2,527.	" 434.	2,093.	23,964.	10	2,496.
Præsto	4,080.	" 70.	4,010.	28,629.	14	4,175.
Maribo	40,082.	" 465.	39,617.	30,688.	64	20,459.
Svendborg	3,573.	" 234.	3,339.	26,006.	12	3,251.
Odense	4,953.	" 24.	4,929.	31,415.	16	5,236.
Veile	6,880.	2,477.	" 9,357.	19,678.	46	9,429.
Skanderborg	3,228.	1,159.	" 4,382.	11,553.	36	4,332.
Aarhuns	3,047.	13,453.	" 16,500.	12,719.	64	8,479.
Manders	2,303.	463.	" 2,766.	24,822.	12	3,103.
Aalborg	3,770.	31,549.	" 35,319.	18,332.	64	12,221.
Hjørring	4,510.	" 268.	4,242.	16,128.	26	4,378.
Øhisted	1,477.	" 117.	1,360.	13,613.	10	1,418.
Viborg	3,118.	68,357.	" 71,475.	19,385.	64	12,924.
Nykøbing	11,258.	342,381.	" 353,639.	18,278.	64	12,185.
Ribe	4,380.	")	4,380.	13,302.	32	4,434.
	114,062.	459,839.	2,897.	571,004.	371,343.	122,859.

(*) Eigesom det er bemærket i Annærmingerne til Finantslovsforslaget for 1866—67, er der i denne Be regning ikke taget Hensyn til Ribe Amts Andeel i Beikassen ved Anlæget af Hovedlandevejen mellem Ribe og Brøns, i hvilken Henseende en nærmere Opgjørelse vil finde Sted mellem Amtet og Beikassen.