

ville kunne staae i en Række af Aar. Baaningshusene ere opførte af Grundmure, fordi lettere Constructioner kun vilde have medført en meget ringe Besparelse, naar de forøvrigt skulde kunne have afgivet en ordentlig Beboelse. Hovedbygningen er vel opført af Tømmerværk, men Fundamenterne, Gulvene og Tagene ere indrettede for en grundmuret Bygning, der saaledes vil kunne tilveiebringes uden Afbrudelse af Driften ved at undermure Taget. Locomotivremiserne ere af Tømmer, men dog ret solide Bygninger, hvorimod Varehusene og Kulhusene kun ere simple Træbygninger. Det bemærkes, at Tømmerhusene ville uden stor Beføstning kunne anbringes paa et andet Sted.

Udgifterne ved Opførelsen af de nævnte Bygninger ville foruden de til Anlægget af en 4de Classes Station oprindelig beregnede 11,500 Rbd. og derunder ikke medregnet de paa Stationen anlagte Sidespor, der blive Gjenstand for en særlig Afregning med Entreprenøren, udgjøre..... 73,000 Rbd.
 Ved Finantsloven for 1866—67 var hertil bevilget..... 50,000 —

Der vil altsaa fremkomme en Overskridelse af..... 23,000 Rbd.

Herved maa dog bemærkes, deels at der til fuldstændig Indretning af Vandrup Station som Hovedstation var beregnet 200,000 Rbd., af hvilke de for 1866—67 bevilgede 50,000 Rbd. maae ansees som foreløbigt Afdrag, deels at det ved Finantsloven for 1866—67 bevilgede Beløb ikke støttede sig paa noget egentligt Overflag, men kun paa et reent Skøn, fordi man, da det fremkom, ikke noie kjendte Omfanget af de Bygninger, der maatte opføres, deels at det, da Planen til Stationen kom under Udarbejdelse, viste sig at stemme med god Oeconomi at give nogle af Bygningerne en mere solid Character istedetfor at opføre dem saaledes; at de om saa Aar maatte fornyes.

ad 6. Ved den i Henhold til Fredstractaten af 30te Octbr. 1864 stedsfundne Grændse-regulering er et Stykke af omtrent en halv Mills Længde af den nordflesvigiske Jernbane kommet til at ligge indenfor Kongerigets Grændser. Denne Banestrækning tilhører Firmaet Peto, Brassey & Betts, medens den øvrige Deel af den nordflesvigiske Jernbane af dette Firma er solgt til det flesvigiske Jernbane-Actieselskab. Ved en Forhandling, som er afholdt af Delegerede for Jernbanevæsenet, Postvæsenet og Soldvæsenet, for at tage Forholdene ved Jernbanen paa den jydskke Grændse under Overveielse, blev det eenstemmig udtalt, at hvorvel der, naar Endestationen for de danske Baner anlagdes ved Vandrup, ikke forelaae nogen absolut Nødvendighed for den danske Regjering til at kjøbe denne Banestrækning, maatte det dog ansees for ønskeligt, at Eiendomsretten overgik i Regjeringens Hænder, efterfom det næppe vilde være heldigt, hverken at denne Strækning tilhørte et særligt Selskab, eller at den overgik som Eiendom til et udenlandsk Selskab, idet begge disse Forhold i flere Henseender kunde medføre Forvillinger.

Commissionen anbefalede derfor, at der indleedes Forhandlinger om Kjøbet af denne Banestrækning, dog saaledes, at Kjøbet gjordes afhængigt af, at der tilveiebringes et for den danske Regjering antageligt Tilbud fra det flesvigiske Jernbaneselskab om Overtagelsen af bemeldte Banestræknings Drift, da den ikke vilde kunne drives fra dansk Side, naar Vandrup bliver Endestation.

Idet Ministeriet ganske har maattet tiltræde hvad Commissionen saaledes har udtalt, har man tillige anseet det for rettest, at den ommeldte Jernbanestrækning, saafremt den erhverves af den danske Regjering, optages som en Deel af det i Lov af 10de Marts 1861 omhandlede, jydsk-syenske Jernbanenet, saaledes at den vedligeholdes for det danske Jernbanedriftselskabs Regning og at Udbyttet af sammes Drift — der dog, som berørt, helst maa besørjes ved det flesvigsk Jernbaneselskab, fordi Banestrækningen ikke egner sig til at drives i Forbindelse med de danske Baner —