

gjeringsarchivet" var afleveret, er Kammerraad Bøchs Honorar ophørt fra samme Tidspunkt; hvad det hofsteenke Ministerialarchiv angaaer, er der truffet den Foranstaltning, at man efter Overenskomst med det Preussiske Gesandtflab allerede har afleveret alle de Acter, med Hensyn til hvilke det var utvivlsomt, at der ikke her kunde opstaae noget practisk Brug for dem, dog med udtrykkelig Forbehold af Principspørgsmaalets senere Afgjørelse, og at den ikke betydelige Beholdning, der endnu er tilbage af bemeldte Ministerialarchiv, er blevet afleveret til Opbevaring i Conseilspræsidiat, hvorpaa de hidtil fungerende Bestillingsmænd ere opfagte fra Nytaar.

ad 3. Ifølge Lov af 4de December 1863 § 23 skulde de ved Rigsraadsvalg foranledigede Udgifter afholdes af Statskassen. Efter det forrige Finantsaars Udløb indkom der til Conseilspræsidiat en Regning, stor 11 Rd. 8 f., paa saadanne Udgifter, for hvilke Vedkommende i Genhold til den nævnte Bestemmelse havde et utvivlsomt Krav paa Godtgjørelse. Der var imidlertid ikke for indeværende Finantsaar bevilget Midler til disse Udgifters Afholdelse, og Finantsministeriet maatte derfor lade det vedkommende Beløb anvise paa forventet Tillægsbevilling. Da det derhos var sandsynligt, at der fandtes flere lignende uberigtigede Fordringer, bleve de indkaldte, og der indkom herefter Fordringer, hvis Verettigelse man maatte anerkjende, til et Beløb af 485 Rd. 1 f. For denne og den ovennævnte Sum af 11 Rd. 8 f., tilsammen 496 Rd. 9 f., søges der her Tillægsbevilling.

ad 4. Til Undersøgelser og Udarbejdelser af Planer m. m. vedkommende Jernbaneanlæg og Havneanlæg paa Sjællands Bestkjyst er ved Finantsloven for 1866—67 bevilget 4,000 Rd., hvoraf forudfattes anvendte til Undersøgelser angaaende Havneanlæg 2,500 Rd. og til Undersøgelser angaaende Jernbaneanlæg 1,500 Rd.

Sidstnævnte Undersøgelser, der nu ere afsluttede, have imidlertid medført en Udgift af 3,892 Rd. 73 f.

og der er saaledes en Overskridelse af 2,392 Rd. 73 f.

3 Extrahonorar til Ingenieurlieutenant Keyper for Udførelsen af disse Undersøgelser foreslaaes bevilget 250 —

2,642 Rd. 73 f.

Undersøgelserne have omfattet en Linie mellem Horsens og Aarhus, en ny Linie ved Hobro og en ny Linie ved Aalborg. De have haft et større Omfang end nødvendigt, fordi Hovedretningen af Linien mellem Horsens og Aarhus først blev bestemt, da Undersøgelserne vare i fuld Gang, og den Deel af disse, der havde været rettet paa Linien imellem Skanderborg og Braband, saaledes blev unyttig.

Med Hensyn til det foreslaaede Extrahonorar til Lieutenant Keyper har den controlerende Ingenieur bemærket, at de fornævnte Undersøgelser ere blevne ledede af Lieutenanten med en Dygtighed, Flid og Udholdenhed, der saameget mere fortjener at fremhæves, som det skyldes samme, at der paa flere Steder er opnaaet Resultater, hvilke medføre betydelige Bespareser.

ad 5. Paa Bamdrup Station er opført en Hovedbygning af 228 Fods Længde og 33 Fods Dybde, hvori Ventesale, Restaurations-, Contoir-, Post- og Toldlocaler, tvende grundmurede toetages Bygninger, hvori et betydeligt Antal Beboelsesleiligheder for Post-, Told- og Jernbanepersonalet, et Varehuus, hvori Pakrum og Contoirer saavel for Told- som for Jernbanepersonalet, en Remise for to Locomotiver, et Kulhuus, en stor Dreieskive samt Vandforsyningsindretninger. Endvidere er der for det nordflesvigiske Jernbaneselskab opført en Remise for 2 Locomotiver, et Kulhuus, en stor Dreieskive samt Vandforsyningsindretninger. Bygningerne maa vel i det Hele betragtes som provisoriske, men de fleste af dem ere dog opførte saaledes, at de