

ad 3. De herunder opførte 200 Rd. udgjøre et Erstatningsbeløb for Tab og Skade ved Istandsættelse af Veien fra Nyborg Strandport til Jernbanestationen, som blev tilfjendt udover den til Grund for Bevillingen liggende Overslagssum.

ad 4. Den 30te Juni 1866 er Veiofsynsmand af 2den Klasse S. Michelsen afgaaet ved Døden. Til hans Enke Maren Kirstine Michelsen, født Sorgenen, der henfædder i trange Aar med en talrig Børneskole, er i Forslaget til Finantsloven for 1867—68 foreslaaet bevilget en aarlig Understøttelse af 50 Rd. I Lighed med hvad der tidligere er bevilget i lignende Tilfælde foreslaaes der hende bevilget en forholdsvis Deel af samme Understøttelse for Tidsrummet fra Mandens Død til 31te Marts 1867, som udgjør det herunder opførte Beløb af 33 Rd. 32 ø. Til Oplysning om Enkens Trang og Værdighed vedlægges Pensionschema med tilhørende Bilag.

ad 5. Det herunder opførte Beløb af 516 Rd. 24 ø. udgjør Halvdelen af Omkostningerne ved et paatænkt Anlæg af en Kendevei langs den nordlige Side af gamle Kongevei mellem Værnedamsveien og Falkoneralleen. Til nærmere Oplysning vedlægges Gjenpart af en Skrivelse fra Kjøbenhavns Amtsråd samt af et af Amtsvæiinspecturen forfattet Overflag over Omkostningerne ved Anlægget.

ad 6. Ved Anlægget af Pontonbroen over Kiimfjorden ere de tidligere ved Færgebroerne paa begge Sider af Fjorden værende Landingssteder for Vaade blevne forstyrrede. Paa Aalborg Siden er ved Communens Foranstaltning en ny Landingsplads for Vaade bleven indrettet Vest for Pontonbroen, saaledes at Vaade fra det Indre af Fjorden ikke behøve at passere Broen. Derimod har Aalborg Commune vægret sig ved at tilvejebringe et saadant Anlæg paa Nørresundby Siden. Som nærmere udviklet i det i Gjenpart hosfølgende Andragende fra Tegholm Sogneforstanderskab maa Savnet af et Landingssted for Vaade Vest for Pontonbroen paa Nørresundby Siden ansees for en søelig Ulempe, navnlig for Beboerne af den nævnte Ø, hvis Districtsløge og Herredsfoged boe i Nørresundby. At anlægge et Landingssted ved selve Pontonbroen, saaledes som foreslaaet i Andragendet, vil ikke være hensigtsmæssigt, da derved Færdselen over Broen i høi Grad vilde besværes og en nøiagtig Control med Passagen umuliggjøres. Ligesaa lidt kan det ældre Slæbested retableres, der blev sløvet ved den i Anledning af Pontonbroanlægget foretagne Brolægning af Hovedlandeveien, og saadant vilde heller ikke være til væsentlig Nytte paa Grund af den ringe Vanddybde foran Bolværket. Derimod vil en Anlægsbro kunne anlægges i umiddelbar Forbindelse med Pontonbroens faste Deel med Afgang fra selve Hovedlandeveien. Naar Anlægsbroen opføres af Steen, hvilket er anseet tilraadeligt for at undgaae Bestadigelser ved Tisgang, og naar den erholde en Længde af 30 Alen, vil den efter det i Gjenpart hosfølgende Overflag kunne anlægges for 1,100 Rd. Da det tidligere Anlægssted, som berørt, er forstyrret ved en Brolægning af Hovedlandeveien, og den nye Anlægsbro er paatænkt udført i umiddelbar Forbindelse med Veien, har Ministeriet forment, at ligesom Arbeidet rettest udføres ved Veivæsenets Foranstaltning, saaledes taler ogsaa Billighed for, at det skeer for Veivæsenets Regning.

ad 7. Ved de gjentagne Stormfloder i Vinteren 1865—66 er der bleven tilføiet Dæmningsanlægene paa Landtingen Syd for Aggercanalen ikke ubetydelige Bestadigelser; og for at istandsætte disse vil man være nødt til at overskride det Beløb af 645 Rd., der efter Finantsloven for 1866—67 kunde anvendes til Vedligeholdelse af den sydlige Dæmning med 312 Rd. Af det ved bemeldte Finantslov til Vedligeholdelsen af de Nord for Aggercanalen værende Dæmningsanlæg samt til Vandstandsagttagelser bevilgede Beløb vil derimod sandsynligvis blive