

stemmelse i Lov af 19de Februar 1861 § 80 om, at den enkelte Taxtbetaling ikke kan eftergives, ikke kannet ansee Administrationen berettiget til uden særlig Bemyndigelse at give Afkald paa den ommeldte Stempelafgift, men derimod har man i de foreliggende særegne Omstændigheder fundet tilstøffelig Anledning til at tilsige Andrageren, at man vil søge det for Almanakens 26de Aargang erlagte Stempelbeløb eftergivet ved et Tillægsbevillingsforslag for indeværende Finantsaar, og det foreliggende Forslag er derfor affattet overeensstemmende hermed.

ad 2. Ved sin Død refterede Capitain J. J. Holmsted med et Beløb af 108 Rd. af Gebyret for den ham meddeelte Bestalling som Capitain, idet Gebyret i Henhold til de gjældende Bestemmelser har været indeholdt med 1 Rd. maanedlig i hans Gage og han kun i 24 Maanedes oppebar Gage som Capitain. Restbeløbet vilde altsaa egentlig være at betale af hans i uskiftet Bo hensiddende Enke, men da denne er aldrende og sidder i trange Kaar med tvende uforsørgede Døtre og en Søn, har man troet, at der burde være tilstrækkelig Anledning til at eftergive dette Restgebyr.

Den i Slaget ved Dybbøl den 18de April 1864 faldne Capitain D. P. T. Grüner refterede ligeledes ved sin Død med et Beløb af 91 Rd. paa Gebyret for den ham meddeelte Capitainsbestalling. Da Capitain Grüner kun havde været Capitain i 3 Aar og ved sin Død efterlod sin Enke uden Formue som Forsørgeresse for 4 umyndige Børn, har man troet, at der ogsaa for denne Enkes Vedkommende er Foie til at eftergive Restgebyret.

Capitain H. C. Nielsen erholdt under 4de September 1865 Bestalling som Capitain, Gebyret herfor skulde han ifølge de gjældende Bestemmelser afbetale med 1 Rd. maanedlig fra 1ste November s. A.; men refterede ved sin Død den 12te November 1866 med et Beløb af 115 Rd. Uagtet den Afdøde hverken efterlader sig Kone eller Børn, har man dog troet paa Grund af hans anerkjendte Dydighed og Nidkærlighed ved Eftergivelse af det ommeldte Beløb at burde bidrage til, at de hans Bo iøvrigt paahvilende Forpligtelser ikke skulde blive uopfyldte.

ad 3. Efterat der imellem den Kongelige Danske Regjering og den Kongelige Svenske-Norske Regjering den 19de Januar 1865 var udvevlet en Declaration om Ophævelsen af de i Handelstractaten mellem Danmark og Sverig-Norge af 2den November 1826 Art. II. indeholdte Indskrænkninger i det frie Handelsfamvem mellem begge Stater, blev i Henhold til Lov af 23de December 1864 den i § 13 i Loven af 4de Juli 1863 om Told- og Skibsafgifterne indeholdte Bestemmelse, at der af Salt, som indførtes hertil i Svenske Skibe af 5 Danske Commercelasters Drægtighed eller derover, skulde erlægges et Tillæg til den tarifmæssige Indførselstold af dennes halve Beløb som Forhoielse, ophævet. Forinden Udfærdigelsen af den nævnte Declaration blev der under den fjendtlige Occupation af Sjælland i Sommeren 1864 til Randers og Thisted indført nogle mindre Partier Salt fra Lübeck over Kjøbenhavn, hvilke Partier vare indførte til Kjøbenhavn i Svenske Dampskibe og altsaa dengang skulde svare Forhoielsestold. Ved Fortoldningen blev det imidlertid overseet, at de vare indførte til Kjøbenhavn i Svenske Fartøier, og Forhoielsestolden blev ikke affordret Klarererne ved Indførselen, hvorimod denne i Antegnelserne til de paagjældende Toldsteders Regnskaber blev udsat til Ansvar og, efterat ligeledes Decisionen var falden, lydende paa, at de paatalte Beløb skulde tilsvares, indbetalt til de respective Toldkasser. Senere indkom de Vedkommende med Andragende om, at den efterbetalte Forhoielsestold maatte blive tilbagebetalt, idet de gjorde gjældende, at de paa Grund af de daværende Krigsforhold, og for ikke at komme til at savne en blandt Andet for Smørproductionen saa uundværlig Artikel som Lyneborger Salt, vare nødsagede til at benytte de Befordringsmidler, som fandtes, og at de vare uvidende om, at Dampskibsfarten mellem Lübeck og Kjøbenhavn besørgeades af et Svensk Dampskib. Dette i Forbindelse med at Saltet allerede fordyredes i en ganske væsentlig Grad ved først at sendes med Dampskib til Kjøbenhavn og dernæst atter med Dampskib til Bestemmelsesstederne, Alt af Mangel paa en directe Veilighed fra Lübeck