

Eigelebes vil der fra Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn under de samme Betingelser kunne erholdes en Gjenpart af et tidligere udstedt Nationalitets- og Registrerings-Certificat, hvilken forsynes med vedkommende Embedsmands Attest om Gjenpartens Overeensstemmelse med Originalen samt med en Forklaring om Anledningen til Gjenpartens Udfærdigelse.

§ 21.

I Tilfælde af, at Eieren paa Grund af færegne Omstændigheder maatte ønske Tilladelse til, at et dansk Skib, uden forudgaaet Registrering, afgaaer fra en indenlandsk Havn til en anden saadan Havn, kan Overtoldbestyrelsen paa Andragende derom tilstede dette ved Udstedelsen af et Pas, der har den samme Gyldighed, indenfor de ovennævnte Grændser, som et Nationalitets- og Registrerings-Certificat.

§ 22.

Enhver Handling, der gaaer ud paa at tilsnige sig Registrering af et Skib, med Hensyn til hvilket de esier nærværende Lov foreskrevne Betingelser for at føre dansk Flag ikke ere tilstede, skal, saafremt saadan Handling ikke ifølge sin Natur medfører anden og større Straf, anses med en Bøde af indtil 2 Rd. pr. Ton.

§ 23.

Viser det sig efter sseet Udstedelse og Udlivering af et Nationalitets- og Registrerings-Certificat, at dette er tilsnaget for et uberettiget Skib, saa skal der, foruden Straffen for de til dette Formaaels Opnaaelse mulig begaaede criminelt strafbare Handlinger, bødes indtil 5 Rd. pr. Ton.

Det udstedte Certificat bliver ved offentlig Bekjendtgjørelse at erklære for ugyldigt og at indbrage, saasnart ssee kan.

§ 24.

Unblades Anmeldelse af Forandring, der berøve et Skib Retten til at føre dansk Flag, ifalder Vedkommende en Bøde af indtil 50 Rd. Unblades saadan Anmeldelse i den Hensigt der-

ved at drage Fordeel af et Nationalitets- og Registrerings-Certificat, som Skibet ikke er berettiget til, da ifalder Vedkommende herfor en Bøde af indtil 5 Rd. pr. Ton.

§ 25.

Unblades den i §§ 16 og 17 foreskrevne Tilbagelevering af Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, uden at gyldig Grund herfor er godtgjort, eller den sammesteds foreskrevne Omsorg for Udhugningen af Mærket „D. E.“, bødes herfor indtil 2 Rd. pr. Ton.

Det paagjældende Certificat bliver da — saafremt Skibet endnu er til — ved offentlig Bekjendtgjørelse at erklære for ugyldigt.

§ 26.

Eigesom Bøbernes Størrelse for de i §§ 22—25 ommeldte Forseelser indenfor de deri nævnte Grændser bestemmes af Overtoldbestyrelsen, saaledes skal samme ogsaa for Forseelser imod Bestemmelserne i nærværende Lov, for hvilke der ikke er fastsat særlig Straf, saavel som for Overtrædelser af de i Henshold til Loven og i Overeensstemmelse med samme udstedte og offentlig kundgjorte administrative Forskrifter kunne ifjende Bøder af indtil 20 Rd.

§ 27.

For de nævnte Bøder er Eieren og, i Tilfælde af at der er flere, samtlige registrerede Eiere solidarisk ansvarlige. Forsaauidt vedkommer Actiefelskaber, hæfte samtlige Medlemmer af det paagjældende Selskabs Bestyrelse derfor.

§ 28.

Dersom Nogen, hvem Bøder efter denne Lov affordres, og som ikke henhører til Toldvæsenets egne Embedsmænd eller Vejente, forlanger sit Forhold paakjendt af Retten, bliver Sagen efter Foranledning af Overtoldbestyrelsen at behandle som offentlig Politisag, og Retten har da at afgjøre, om Vedkommende er skyldig, og hvilken Straf han i saa Fald skal lide. Det er derhos Overtoldbestyrelsen, som tager Bestemmelse om Sagens Appel fra det Offentliges Side.

Bøberne tilfalde Statskassen.