

Interims- Nationalitets- Certificatet skal indeholde følgende Oplysninger:

- 1) Skibets Navn og Slags.
- 2) Tiden naar og Stedet hvor Skibet er kjøbt, samt Navnet paa dets danske Eier eller Eiere efter Kjøbrevet eller andet Afkomstdocument.
- 3) Skibsførerens Navn.
- 4) De noigtigste Oplysninger med Hensyn til dets Drægtighed, Bygning og Bessri- velse, som man efter Omstændighederne er istand til at erholde.
- 5) Tidrummet for Certificatets Gyldighed.

En Gjenpart af et saadant Interims-Nationalitets-Certificat skal strax efter Udstedelsen af det vedkommende Consulat indsendes igjennem vedkommende Ministerium til Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn.

Et saadant Interims-Nationalitets-Certificat har dog kun Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til en dansk Havn, — da Beviset skal afleveres til Registreringscontoiret sammesteds, — og, forsaavidt ikke særlig Til- labeelse dertil er meddeelt af Dvertolbestyrelsen, i intet Tilfælde længere end i 2 Aar fra dets Udstedelsesdag.

Føreren af et registreret dansk Skib, som ombhygges i Udlandet, kan af den nærmeste Consular-Embedsmand forlange udstedt et Be- viis, hvorved han bemyndiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, indtil han ankommer til en dansk Havn, hvor det kan blive undersøgt, om Skibet er under- gaaet en Forandring, der har Udstedelse af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certificat til- følge. Et saadant Beviis kan dog ikke, uden særlig af Dvertolbestyrelsen meddeelt Tillabeelse, have Gyldighed længere end 2 Aar efter dets Udstedelsesdag.

§ 14.

Enhvert registreret Skib skal paa et iøine- faldende Sted paa Skibets Agterpart føre sit eget og sit Hjemsteds Navn, hvilke skulle være anbragte med tydelig Skrift i lys Farve paa mørk Grund eller omvendt.

Fordølgelse eller Borttagelse af Skibets Navn eller Hjemstedets Navn er kun tilladt i

Krigstid for at undgaae Opbringelse fra Tjen- dens Side.

Intet Skib maa betegnes ved noget andet Navn end det, hvorunder det er registreret.

Et registreret Skibs Navn kan ikke foran- dres uden ved Eierliste og da kun med Over- toldbestyrelsens Samtykke. I Tilfælde af Navne- forandring bliver der at udstede et nyt Na- tionalitets- og Registrerings-Certificat; Regi- streringsbogstaverne forblive uforandrede.

§ 15.

Et tidligere udstedt Nationalitets- og Regi- strerings-Certificat kan paa Andragende derom til Dvertolbestyrelsen erlattes ved et nyt lige- lytende Certificat, mod at det førstnævnte til- bageleveres.

I Tilfælde af, at et registreret Skibs Na- tionalitets- og Registrerings-Certificat er gaaet tabt, kan, ligeledes paa Andragende derom til Dvertolbestyrelsen, et nyt Certificat udstedes.

I alle Tilfælde, hvor et nyt Certificat ud- stedes, uden at Ommaaling samtidig finder Sted, har vedkommende Ansøger ikkun at betale Stempelafgiften.

Finder Tabet af et Nationalitets- og Re- gistrerings-Certificat Sted i Udlandet, kan den nærmeste Consular-Embedsmand udstede et In- terims-Nationalitets-Certificat (§ 13) med ud- trykkelig Bemærkning om Aarsagen til sammes Udstedelse. I saa Tilfælde bliver af vedkom- mende Anmelder at afgive en Declaration, hvori de nærmere Omstændigheder ved Tabet oplyses.

§ 16.

Naar et registreret Skib forliser, opbygges eller paa anden Maade tilintetgøres, har den hidtidige Eier, for at Skibet kan udslættes af Skibsregisteret, strax at gjøre skriftlig Anmel- delse derom for vedkommende Registrerings- contoир samt derhos at tilbagelevere Nationali- tets- og Registrerings-Certificatet eller ogsaa at godtgjøre, at samme ikke kan tilbageleveres.

Er Skibet gaaet tabt i Udlandet, skal for- annævnte Anmeldelse afgives til en dansk Con- sul, til hvem Certificatet tillige bliver at af- levere.

Consulen har derpaa at indsende disse Be- viisligheder tilligemed en nærmere Beretning om Skibets Tab til vedkommende Ministerium.