

## LIX.

## Forflag til Lov

angaaende

## Danske Skibes Registrering.

(Saalebes som vedtaget ved 3die Behandling i Landstinget den 17de Januar 1867.)

## § 1.

For at et Skib kan opnaae Ret til at føre dansk Flag, maa dets Eier eller Eiere have dansk Indfødsret og ikke være nedsatte i Udlandet, eller være blevne danske Statsborgere ved at have vundet fast Hjem i Danmark. Tilhører Skibet et Actieselskab, skal dets Bestyrelse have sit Sæde i Danmark, saa at Selskabet er underkastet de danske Love, og Bestyrelsen bestaae af Actionairer, som opfylde de ovenfor opstillede Betingelser.

## § 2.

Over alle Skibe, der ere berettigede til at føre dansk Flag, og som ifølge Loven om Skibes Maaling ere undertastede Maaling, føres der et Skibsregister.

Om Optagelsen i Skibsregisteret udstedes der et Document, Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, som, saalænge dets Gyldighed varer, i Forbindelse med de Skibet paa-fatte Mærker (§ 3) skal tjene og være tilstrækkeligt til Skibets Legitimation i alle Tilfælde, hvor der er Spørgsmaal om sammes Nationalitet og Identitet.

Foruden fornævnte Hoveddocument behøver ethvert registreret Skib, saavel i Fredstid som i Krigstid, kun at være forsynet med Skibsbemandingslisten, Tolklareringsbeviset samt de fornødne Ladningsdocumenter.

Undtagne fra de ovennævnte Bestemmelser om Registrering og Nationalitets-Certificat ere Lovforslag. Ordenlig Samling 1866—67.

Fartøier af og under 10 Tons Drægtighed, som alene benyttes i indenrigsk Fart; disse opføres paa en særskilt Fortegnelse, og der meddeles dem kun Maalebrev, hvis Form bestemmes af Overtolbestyrelsen. Saadanne Fartøier kunne dog paa Forlangende, mod at underkastes nærværende Lovs Bestemmelser, blive fuldstændig registrerede, og erholde Nationalitets-Certificat meddeelt.

Intet dansk Handelsflåde maa som Nationalitetsflag føre noget andet Flag end det almindelige danske Handelsflag. Det bestaaende Forbud mod at føre dansk Orlogsflag og Orlogsvimpel forbliver fremdeles i Kraft.

## § 3.

Alle Skibe, der ere registrerede i Henhold til § 2, skulle bestandig have Nationalitets-Mærket „D. E.“ (Dansk Eiendom), Tallet, som betegner Drægtigheden, samt Registreringsbogstavene tydeligt mærkede paa Dæksbjælken i Agterkant af Storlugen eller, hvis saadant ikke kan skee, paa et andet iøjensalvende og paa-fende Sted.

Naar disse Mærker ikke længer forefindes, anerkjendes det paagjældende Skib ikke som et dansk registreret Skib.

## § 4.

Skibenes Registrering staaer under Overtolbestyrelsens Ledelse og Control og udføres i Registrerings-Districter, hvis Om-