

Overtrædelser af de i Henhold til Loven og i Overensstemmelse med samme udstedte og offentlig kundgjorte administrative Forordninger kunne ifjende Bøder af indtil 20 Rd.

§ 25.

Derksom Nogen, hvem Bøder efter denne Lov affordres, og som ikke henhører til Toldvæsenets egne Embedsmænd eller Betjente, fordrer sit Forhold paakjendt af Retten, bliver Sagen efter Foranledning af Overtoldbestyrelsen at behandle som offentlig Politisag, og Retten har da at afgjøre, om Vedkommende er skyldig, og hvilken Straf han i saa Fald skal lide. Det er derhos Overtoldbestyrelsen, som tager Bestemmelse om Sagens Appel fra det Offentliges Side.

Bøderne tilfalde Statskassen.

§ 26.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste October 1867, og fra dette Tidspunkt af ere alle mod samme stridende Bestemmelser, angaaende Skibes Maaling med hvad dertil hører, ophævede.

De i nærværende Lov indeholdte Bestemmelser kunne, efter fornøden Forhandling med vedkommende Repræsentation, udvides til at gjælde for Island og de dansk-vestindiske Besiddelser med saadanne Modificationer, som de locale Forhold maatte gjøre nødvendige.

§ 27.

Ved al Afgiftsberegning, der efter de bestaaende Anordninger retter sig efter Væstveddrægtigheden, blive 2 Tons at regne liig 1 Commercetøst.

Midlertidige Bestemmelser.

§ 28.

Enhvert Skib, som til den Tid, da nærværende Lov træder i Kraft, alt er maalt i Henhold til de hidtil gjældende Forordninger, og hvis Maalebrevs Gyldighed, ifølge de angaaende saadanne Maalebreve gjældende Bestemmelser, er udløben, skal være Ommaaling underkastet første Gang det antræffes, selv om det da befinder sig i ladet Tilstand, og allsaa maa maales efter Regel II.

Saaavel danske som fremmede Skibe, der ere i Besiddelse af slige ældre Maalebreve, der ifølge de ovenomtalte Bestemmelser endnu have Gyldighed efter det fornævnte Tidspunkt, kunne paa Forlangende af Røber eller Skibsfører, naar Skibene i dette Diemed tilstrækkelig ryddeliggjøres, blive ommaalte efter nærværende Lovs Bestemmelser.

For Ommaalingen i begge disse Tilfælde erlægges de i § 18 bestemte Afgifter for det stemplede Papir og for Maalingen.

§ 29.

Indtil Ommaaling har fundet Steb og nyt Maalebrev derefter er blevet udstedt, forbliver det tidligere Maalebrev i Kraft.

§ 30.

De ved nærværende Lovs Ikrafttræden her i Landet under Bygning værende Skibe, hvis Bygning er frenden længere frem end nævnt i § 11, blive af vedkommende Skibsbygger uopholdelig at anmeldte til Maaling under Straf efter § 21.

M. P. Bruun.

Tobiesen.