

§ 14.

Naar et Skib engang er maalt i Henhold til nærværende Lovs Regel I, og det derom udfærdigede Maalebrev kan forevises, er dette gyldigt, saalænge der ikke foretages Forandringer ved selve Skibet eller i Anordningerne angaaende Maalingen.

§ 15.

Er der ved et Skib, som er forshnet med dansk Maalebrev eller med et her lige med saadant stillet fremmed Maalebrev, foretaget Forandringer ved Ombygning, der ikke senere ere blevne behørig optagne i Maalebrevet, skal Anmeldelse derom gjøres, naar Ombygningen er færdig her i Landet, af den Skibsbygmester, som har udført samme, og, naar den er færdig i Udlandet, af Skibets Fører til den Embedsmand, hvem Maalingsforretningerne ere overdragne, i første Tilfælde paa det Sted, hvor Ombygningen er færdig, i andet Tilfælde, paa det første indenlandske Sted, til hvilket Skibet indkommer. Er Skibet dansk, paahviler denne Forpligtelse tillige Skibets Eier.

Anmeldelsen skal stedse stee saa betimeligt, at Ommaaling uhindret kan finde Sted.

§ 16.

Paa samme Maade har Skibets Fører eller Eier at anmelde enhver Forandring i Størrelsen af de Rum, der ere fritagne for Maaling eller fradragne ved Beregningen, samt enhver Forandring i Benyttelsen af saadanne Rum.

§ 17.

Naar saadanne Forandringer ved et Skib anmeldes, eller naar dets Eier eller Fører fordrer det, foretages der ny Maaling, og udstedes nyt Maalebrev istedetfor det ældre, som tilbageholdes. Dog kunne Afvigelserne ansøres paa det tidligere Maalebrev, dersom Hoveddimensionerne forblive uforandrede.

Ogsaa uden Opfordring ere vedkommende Embedsmænd bemyndigede til for Controlens Skyld at eftermaale Skibet. Findes det ved saadan Eftermaaling, at uanmeldte Forandringer ere foretagne, skal vedkommende Fører eller Eier erstatte alle Afgifter. Ere ingen saadanne Forandringer foretagne, bærer Toldkassen Afgifterne, og saafremt det findes fornødent at udstede nyt Maalebrev, leveres dette uden nogen Afgift for Eieren eller Føveren.

§ 18.

3 Afgift for Maalingen svares, foruden Stempelafgift for Maalebrevet, til Toldkassen paa det Sted, hvor Maalingen er færdig:

- a. naar Maalingen er udført efter den fuldstændige Methode, uden at der har kunnet afleveres et tidligere, enten i Henhold til nærværende Lov eller tidligere Anordninger udstedt Maalebrev 8 R.,
 - b. i alle andre Tilfælde 4 —,
- for hver paalydende Ton i det nye Maalebrev.

§ 19.

Steer Maalingen udenfor det Sted, hvor den eller de vedkommende Embedsmænd, hvem disse Forretninger paaligge, ere bosatte, vil den derved foranledigede Udgift til Befordring og Diæter, efter de for Toldvæsenet sædvanlige Regler, være at afholde af det paagjældende Skib.

§ 20.

For de i de foregaaende tvende §§ omhandlede Afgifter og Omkostninger hæfter saavel Skibets Eier som dets Fører.

§ 21.

For Undlæbelse af den i § 11 foreskrevne Anmeldelse i betimelig Tid bøder vedkommende Skibsbygger indtil 50 Rd.

§ 22.

Overtrædelse af nærværende Lovs § 13 medfører ligeledes en Bøde af indtil 50 Rd.

§ 23.

Undlæbelse af de i §§ 15 og 16 foreskrevne Anmeldelser medfører, naar de foretagne Forandringer have en Forøgelse af Skibets Drægtighed tilfølgende, en Bøde af indtil 10 Rd. for hver Ton, hvormed Drægtigheden maatte findes at være bleven forøget; Vedkommende har desuden at efterbetale de Afgifter, som ved Undlæbelsen ere unddragne Toldkassen.

§ 24.

Ligesom Bødernes Størrelse for de i §§ 21—23 ommeldte Forseelser indenfor de deri nævnte Grænser bestemmes af Overtoldbestyrelsen, saaledes skal samme ogsaa for Forseelser imod Bestemmelserne i nærværende Lov, for hvilke der ikke er fastsat særlig Straf, saavelsom for