

LVIII.

Forflag til Lov

angaaende

Skibes Maaling.

(Saaledes som vedtaget ved 3die Behandling i Landstinget den 17de Januar 1867.)

§ 1.

Alle her i Riget hjemmehørende Skibe og Vaabe, i lige Maade alle fremmede Skibe og Vaabe, der indfinde sig her og toldclarere, skulle maales og deres Drægtighed bestemmes.

Undtagne herfra ere:

- 1) Orlogsskibe og andre Regjeringskibe, danske eller fremmede, som ikke benyttes til Fragtfart.
- 2) Fremmede Skibe, der ere i Besiddelse af Maalebreve, som i deres Hjemsted ere udfærdigede i Henhold til en Skibsmaalingsslov, der har de samme Principer til Grundlag som nærværende Lov; dog kun under Forudsætning af Reciprocitet. Det Nærmere desangaaende bestemmer Overtoldbestyrelsen.

Andre Undtagelser, som Omstændighederne maatte tilføje, fastsættes af administrativt Bei, og er Regjeringen bemyndiget til, i Tilfælde af Reciprocitet, at fritage for Maaling fremmede Skibe, hvis Hjemsteds Skibsmaal er af en saadan Bestaffenhed, at det efter et bestemt Forhold med tilstrækkelig Nøagtighed lader sig reducere til dansk Maal, naar Saadant af vedkommende Skibsførere begjæres, og forsaavidt Drægtigheden kommer i Betragtning alene med Hensyn til Skibsafgifter.

§ 2.

Maalingen og Beregningen skeer, hvor der til ikke er eller maatte blive ansat en særegen

Embedsmand, ved Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente. Paa Færgerne udføres disse Forretninger af Landfogden undtagen for Sudersø Syssel, hvor de udføres af Sysselmanden.

§ 3.

Maalingen skeer efter den danske Fod og Decimaler af Foden.

§ 4.

Skibets ved Maalingen udfundne Drægtighed udtrykkes i Tons af samme Størrelse som den nuværende engelske Register-Ton.

§ 5.

Maalingen, der tilsigter saa nøagtigt som muligt at udfinde det cubiske Indhold af samtlige til Brug egnede Rum i et Skib, udføres efter den i Regel I fastsatte fuldstændige Maalingsmethode; kun hvor Omstændighederne forhindre Anvendelsen af denne, maa den midlertidige Maalingsmethode, som omhandles i Regel II, komme til Anvendelse. Den hidt nævnte Maaling bør saaledes i Reglen kun anvendes paa Skibe, som paa den Tid, de skulle maales, befinde sig i heel eller deelviis ladet Tilstand. Forsaavidt særlige Forhindringer af anden Natur maatte vanskeliggjøre Maalingen efter den fuldstændige Methode, afgjør Overtoldbestyrelsen, hvorvidt den skal bringes til Anvendelse.