

en billigere Administration og en mere indbringende Drift, altsaa større Udbytte for Statskassen, deels en mere planmæssig og rolig Udvikling af hele Landets Jernbanevæsen og derhos give større Garanti for, at Driften skeer med Landets Lærv for Die. Det ved Lov af 10de Marts 1861 fastslaaede System for Driften af de jydsk-syenske Baner medfører nemlig den Fare, at et Actieselskab med en Driftscapital af ca. 2½ Million faaer Herredømmet over alle Statens 66 Mil Jernbaner, der naar de ere fuldførte, ville have kostet Statskassen c. 18 Millioner, og kan drive dem paa en mod Landets Interesser sridende Maade. Denne Ulempe fjernes, naar disse Baner drives af det sjællandske Jernbaneselskab, idet deels dette Selskabs Actiecapital er langt betydeligere og for en meget stor Deel anbragt paa faste Hænder, saa at den ikke let vil kunne blive Gjenstand for Speculation og Opkjøb i Udlandet, deels Selskabets egne Interesser paa det Næreste ere knyttede til Landets Interesser, saaledes at det kan ventes, at Selskabet ved Driften hovedsagelig vil have for Die at fremme Landets egen Trafik.

De anførte Fordele ville efter Ministeriets Anskuelse fuldkomment opveie de Offre, som Staten maa bringe, for at det omhandlede Arrangement kan komme istand. Disse Offre bestaae navnlig i:

a t ifølge Udkastets § 2 Statens Rentegaranti udvides til at omfatte den Capital, som det sjællandske Jernbaneselskab maa tilveiebringe for at kunne overtage Driften af de jydsk-syenske Baner, og

a t ifølge Udkastets § 3 den Ret, som i Genhold til Lov af 10de Marts 1861 § 6 er forbeholdt Regjeringen til med 1 Mars Barsel at udløse det jydsk-syenske Driftselskab, suspenderes indtil 27de April 1881, og at efter den Tid Opsigelse af det sjællandske Jernbaneselskab skal finde Sted samtidigt med Opsigelsen af de jydsk-syenske Baner.

Udvidelsen af Rentegarantien maa ansees som en nødvendig Følge af, at de ommeldte Baner skulle drives for det med Rentegaranti begunstigede sjællandske Jernbaneselskabs Regning. Da det imidlertid tør ansees afgjort, at Drifts-

overskuddet af de jydsk-syenske Baner under normale Forhold vil overlige 4 pCt. af Actiecapitalen, og da desuden de sjællandske Jernbaner tør ventes fremdeles ligesom i de senere Aar at ville give et Overskud over 4 pCt., af hvilket en eventuel Underbalance for de jydsk-syenske Jernbaner forlods vilde blive at dække, tør Rentegarantien ansees for at være blot nominal og kun at have Betydning som Middel for det sjællandske Jernbaneselskab til at tilveiebringe den fornødne Capital paa de billigst mulige Betingelser.

Hvad angaaer Suspensionen af Udløsningsretten, da har Ministeriet ingenlunde overset den store Betydning, som denne Ret kan have ligeoverfor et Driftselskab til at sikkre Regjeringen den fornødne Indskydelse paa Driften, navnlig saasnart Actierne give et saadant Udbytte ud over 4 pCt., at en Udløsning af Actierne til pari vil medføre Tab for Actionairerne. Men paa den anden Side ligger det i Forholdets Natur, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke kan gaae ind paa en saa omfattende Udvidelse af dets Virksomhed uden Sikkerhed for dette Forholds uforandrede Bestaaen i en længere Aarrække.

Med Hensyn til Udkastets enkelte Paragrapher bemærkes Følgende:

ad § 1. De Sir M. Peto og Medcontrahenter ifølge Contracten af 18de Marts 1861 paahvilende Forpligtelser i Henseende til Driften af de jydsk-syenske Baner ere følgende:

De skulle danne et Driftselskab, og, forsaavidt de ikke maatte see sig istand hertil, skulle de indtræde i og være fuldt ansvarlige for Opfyldelsen af samtlige Forpligtelser, som efter Contracten paahvise Driftselskabet, navnlig i Henseende til Anskaffelse af Driftsmateriellet samt Banernes Drift og Vedligeholdelse, og er det derhos for dette Tilfælde forbeholdt Regjeringen at foreskrive saadanne Forandringer i Contractens Bestemmelser om Statens Tilsyn med Banernes Drift m. v., som de forandrede Forhold maatte begrunde.

Saafermt et Driftselskab er i Virksomhed, førend det hele Banenet er fuldført og sat i Drift, skulle de dog indtil en saadan Fuldførelse og fuldstændig Drift ere opnaaede, være og ansees for Garanter for Selskabet, saaledes