

LIV.

Udlaft til Lov

angaaende

Overtagelse af de jydsk-syenske Jernbaners Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab.

§ 1.

Indenrigsministeriet skal være bemyndiget til at tillade det sjællandske Jernbaneselskab at indtræde i det danske Jernbane-Driftselskabs Rettigheder og Forpligtelser, dog med saadanne Modificationer, som maatte følge af Bestemmelserne i denne Lov, og til at løse Firmaet Peto Brassley & Betts fra de samme ifølge Lov af 10de Marts 1861 og Contract af 18de Marts 1861 paahvilende Forpligtelser med Hensyn til Driften af de jydsk-syenske Baner, saafremt det inden 1ste April 1867 godtgjøres for Ministeriet, at der er truffen Overenskomst mellem det sjællandske Jernbaneselskab og det i § 6 af Lov af 10de Marts 1861 omhandlede danske Driftselskab angaaende Overdragelsen til forstnævnte Selskab af de Actier, som ere udstedte eller skulle udstedes i Henhold til forstnævnte Lov og Contract af 18de Marts 1861 angaaende Anlæg og Drift af bemeldte Baner til Dækning af Udgifter ved Anskaffelse af Driftmateriel og Udskyrelse til Drift af Jernbanestrekningerne i Jylland og Syen.

§ 2.

Den til Overtagelsen af det danske Driftselskabs Actier fornødne Capital skal det sjællandske Jernbaneselskab være bemyndiget til at tilvejebringe ved at optage et 4 pCt. rentebærende, fra Creditors Side uopsigeligt, Prioritetslaan i de sjællandske Jernbaner med Tilbehør og i det danske Driftselskabs Giendele og ved at udvide den i Lov af 27de Februar 1852 omhandlede Actiecapital, dog saaledes at mindst Halvdelen af den fornødne Capital tilveie-

bringes paa sidstnævnte Maade, og at Selskabet ikke er berettiget til at afhænde de i Henhold til Ovenstaaende udstedte Prioritetsobligationer og Actiebrev til en lavere Priis end henholdsvis 86 og 96 pCt. af deres paalydende Beløb, saafremt Regjeringen vil overtage dem til denne Priis.

Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Garanti for 4 pCt. aarlig Rente af Actiecapitalen og Prioritetslaanene udvides til tillige at omfatte den nye Actiecapital og det nye Prioritetslaan, som i Henhold til denne Lov maatte blive optagen.

Der indrømmes det sjællandske Jernbaneselskab Frihed for Brug af stemplet Papir til Udstedelsen og Transport af de Actiebrev, Obligationer og andre For skrivinger, som blive udfærdigede i Anledning af Ordningen af den i denne Lov omhandlede Overtagelse af det danske Jernbane-Driftselskab.

§ 3.

Saafremt det sjællandske Jernbaneselskab i Henhold til denne Lov overtager Driften af de jydsk-syenske Baner, skal Staten ikke kunne benytte den i § 6 af Lov af 10de Marts 1861 betingede Ret til med 1 Mars Barsel selv at overtage Driften af de jydsk-syenske Jernbaner førend tidligst den 27de April 1881, og Staten skal derhos være forpligtet til samtidigt med Overtagelsen af de jydsk-syenske Baners Drift at overtage de sjællandske Jernbaner med Tilbehør ved overensstemmende med § 6 i Lovene af 27de Februar 1852 og 19de Februar 1861 at indløse samtlige sjællandske Jernbaneactier mod contant Betaling af deres paalydende Sum