

at de foreslaaede Bøder efter vore Forhold vilde være tilstrækkelig høie til at forhindre Misbrug, saameget mere som de almindelige Straffebestemmelser om Falsk desuden i de meest betydende Tilfælde ville kunne komme til Anvendelse.

#### Til § 28.

Den heri optagne, ogsaa i England gjældende, Bestemmelse vil komme til Anvendelse i de vistnok enkeltstaaende Tilfælde, i hvilke en Eier er ude af Stand til at opfylde de ham paalagte Forpligtelser, eller til at fremlægge eet eller flere af de til et Skibs Registrering fornødne Beviisligheder.

Bestemmelsen i 2den Paasus har Hensyn til det Tilfælde, at et Skib strax efter dets Afsløbning i en dansk Havn eller under andre særegne Omstændigheder ønskes bragt til en anden saadan Havn, hvor Eieren ønsker Skibet registreret.

Med Hensyn til den nærværende Lovforslag vedføjede Formular til et Nationalitets- og Registrerings-Certificat bemærkes, at det engelske Certificate of British Registry, der saavel med Hensyn til Indhold som til Form og Udstyrelse maa ansees for at være det meest hensigtsvarende, er benyttet som Mønster, saaledes at

Udkastet saavidt muligt er bragt i Overensstemmelse med dette Document, og ligesom dette tjener baade som Nationalitetsbeviis og som Maalebrev. Da Nationalitetsbeviset fornemmelig skal tjene som Legitimation i fremmede Havne og i Krigstider ligeoverfor fremmede Orlogschefer, maa det ansees hensigtsmæssigt, at Certificatet ligesom i Norge tillige indeholder et Uddrag i det franske og i det engelske Sprog, og at Skibets Hovedmaal i disse angives i de respective Landes Maal. For i sin Tid at opnaae Anerkendelse i Udlandet af den her i Landet ved den fuldstændige Maalings-Methode udfundne Drægtighed, har man derhos anseet det nødvendigt, i disse Uddrag, ved Siden af at angive Drægtigheden i engelske Tons register, tillige at anføre Titelen paa den paagjældende engelske Lov samt den Regel i samme, efter hvilken Skibet er maalt.

At der i Maalebrevet er optaget en Rubrik for Skibets Kjendings-Signal-Bogstaver, er, — iøvrigt i Overensstemmelse med hvad der senere er tilføiet de engelske Certificater, — skeet af Hensyn til de af den franske samt den engelske Regjering vedtagne Bestemmelser i „Code commercial de signaux à l'usage des bâtimens de toutes nations“ og de Signal-Bogstaver, som i Henhold hertil maatte blive givne danske registrerede Skibe.