

lige staae i Administrationens Magt at kunne bevilge en yderligere Frist for en saadan Gjældighed, idet det nemlig i flere Tilfælde vil være høist besværligt, om ikke umuligt, til en bestemt Tid at hjemsende et i Udlandet anskaffet Skib.

Til § 14.

At saavel Skibets som dets Hjemsteds Navn tydelig anbringes paa Agterspeilet, maa ansees hensigtsmæssigt. Saavel denne som Bestemmelsen om enkeltvise Fritagelser ere i Overensstemmelse med de for Storbritannien gjældende Regler.

Medens det i Placat af 9de November 1803 er bestemt, at saalænge et Skib eies af nogen af Kongens Undersaatter, eller naar dets Kjøb og Salg gaaer mellem kongelige Undersaatter indbyrdes, maa dets Navn ikke forandres, er det dog her hidtil paa Andragende derom til Toldbestyrelsen altid blevet tilladt at forandre et Skibs Navn. En saadan Tilladelse bør ogsaa fremdeles kunne erholdes med Hensyn til Skibe, der eihverves fra Udlandet, men er Skibet først registreret i en dansk Havn, bør Navneforandring kun i Tilfælde af Gierksifte kunne tilstedes. Det kan nemlig vel være, at gyldige eller i hvert Fald i sig selv uskyldige Grunde kunne bevæge en Eier til at ønske Navnet paa hans Skib ombyttet med et andet, men den lette Udgang til en saadan Forandring vil paa den anden Side kunne benyttes til Undgaaelse af et eller andet Ansvar og saaledes medvirke til at formindste Retssikkerheden paa Søen. Ligeover herfor formenes der ikke at kunne tillægges hine Grunde nogen Betydning, og det skal ogsaa bemærkes, at i Storbritannien et engang som engelsk indregistreret Skib i intet Tilfælde maa forandre Navn.

Til § 15.

Da Nationalitetsbeviset i Regelen skal gjælde for den Tid Skibet er til, vil det undertiden kunne blive nødvendigt at erstatte et opslidt Certificat med et nyt. De herom i denne Paragraph optagne Bestemmelser ere isvrigt

overensstemmende med de i England gjældende Regler.

Til § 16.

De heri optagne Bestemmelser svare i det Væsentlige til de med Hensyn til Maalebrevne nugjældende Regler.

Til § 17.

hvad der i denne Paragraph paabydes, er i Overensstemmelse med de hidtil gjældende Bestemmelser i Placat af 9de November 1803 og § 16 i Forordning af 4de August 1824.

Til § 18.

I denne Paragraph findes samlet de forskellige paagjældende Bestemmelser, der her i Landet for Tiden følges som Regel ved Salg af Skibe og ved Forandringer, foretagne i sammes Bygning. For at Hovedregisteret kan holdes i tilbørlig Orden, er det nødvendigt, at de forskellige Registreringscontoirer afgive maanedlige Indberetninger til Contoiret i Kjøbenhavn.

Til § 19.

Denne Bestemmelse vil sikke imod et Skibs Optagelse i et nyt Skibsregister uden at blive udsløttet af det tidligere.

Til § 20.

Denne Paragraph er i det Væsentlige i Overensstemmelse med den engelske Lov. Med Hensyn til Forliis og Retsfager vedkommende Skibet er den i sidste Passus optagne Bestemmelse af Bigtighed.

Til §§ 21—27.

Disse Paragrapher indeholde Forflag om Bøder for forskellige Overtrædelser af Lovens Bestemmelser. I Storbritannien ere Bøderne i Regelen fastsatte meget høiere, saaledes at enkelte Overtrædelser endog straffes med Skibets Confiscation, men ihvorvel det maa være af Bigtighed ved strænge Straffebestemmelser saavidt muligt at forhindre hyppige Forseelser imod Loven, hvis Betydning ligeoverfor Udlandet derved vilde kunne svækkes, har man dog troet,