

snarest muligt forsynes med det nye Nationalitetsbeviis, men det tillige kan forudsees, at flere Skibe først efter længere Tids Forløb ville kunne maales efter den i Lovforslaget om Skibes Maaling omhandlede fuldstændige Methode, maa man være forberedt paa at kunne udstede Nationalitetsbeviser, der kun indeholde Skibets midlertidige Maal.

Da det kun er Skibe, der ere maalte efter den fornævnte fuldstændige Methode, hvis Maal kunne ventes anerkjendte i England og eventuelt i andre Stater, er det af Vigtighed, at Nationalitetsbeviset tydeligt tilkjendegiver, efter hvilken Methode Skibet er maalt, og dette foreslaaes derfor paabudt under denne Paragraphs Nr. 6.

Til § 8.

Bestemmelsen om, at Nationalitets- og Registrerings-Certificatet altid skal følge med Skibet, er i Overensstemmelse med hvad der ogsaa for Tiden er fastsat med Hensyn til Maalebrevet.

Til § 9.

Registeret danner Grundlaget for Nationalitetsbeviset og bør derfor indeholde de Momenter, hvorpaa dette støtter sig. Da der ved Forandring af Skibsfører kun behøves en Paategning paa Nationalitets- og Registrerings-Certificatet af vedkommende Autoritet, har man i Overensstemmelse med hvad der finder Sted i England anseet det overflødig at optage hans Navn i Registreringsprotocollen. Da en Fortegnelse over samtlige i Fart værende danske Skibsførere imidlertid i flere Henseender turde være af Interesse, og da man ikke her i Landet, saaledes som i England, hvor Registration af samtlige Skibsførere og Mandskab forterer under the Registrar General of Seamen, har en særegen Autoritet i saa Henseende, er det paatænkt, at en slig Fortegnelse føres i Kjøbenhavn i Forbindelse med General-Skibsregisteret.

Til § 10.

Som Folge af den foreslaaede Ordning maa Viltbrevet eller de Adkomstdocumenter, der træde

istedenfor dette, fremlægges for vedkommende Embedsmand, forinden Registrering finder Sted, istedenfor som hidtil at følge Skibet for i paakommende Tilfælde med Maalebrevet o. s. v. at tjene som Beviis for Cierens Adkomst og Skibets Nationalitet.

Den under Nr 2 i denne Paragraph indeholdte Bestemmelse vil finde sin Begrundelse i Indholdet af § 1.

Til § 11.

Revisionen af Maalingsforretningerne er omtalt i Lovforslaget om Skibes Maaling § 18. At denne og den derpaa følgende Udstedelse af Nationalitets- og Registrerings-Certificaterne skeer under Ledelse af en sagkyndig Autoritet, maa formeentlig ansees som den meest hensigtsvarende og practiske Fremgangsmaade.

Til § 12.

Britiske Skibe kunne kun erholde fuldstændige Registrerings-Certificater, naar de befinde sig i deres respective Registrerings-Districter; i modsat Fald meddeles der dem provisoriske Certificater. En saadan Ordning, der medfører flere Ulemper, vil, da Nationalitets- og Registrerings-Certificaterne efter Lovforslaget i alle Tilfælde skulle udsærdiges i Kjøbenhavn, her kunne undgaaes.

Til § 13.

Denne Paragraph er affattet i Overensstemmelse med de for Tiden gjældende Regler, modificerede efter den nu foreslaaede Ordning (jvfr. Frdn. af 4de August 1824 §§ 16, 17 og 18 og Lov af 4de Juli 1863 § 10).

Det har ikke hidtil været udtrykkelig paabudt eller er ialfald ikke altid blevet paaseet, at de af Consulerne i Udlandet udstedte saakaldte Interims-Maalebrevne ere blevne afleverede ved Skibenes Hjemkomst hertil. Et saadant Paalæg med Hensyn til Interims-Nationalitetsbeviset er det derfor anseet rigtigst at optage i denne Paragraph.

Medens det paa den ene Side maa ansees rettest at fastsætte et bestemt Tidsrum for Gyldigheden af de af danske Consuler udstedte Interims-Nationalitetsbeviser, maa det dog til-