

Bemærkninger

til

Forflag til Lov angaaende danske Skibes Registrering.

De Forhold, der søges ordnede ved dette Lovforslag, have tildeels allerede tidligere gjen-tagne Gange været Gjenstand for Overveielser, idet det fra alle Sider længe har været erkjendt, og bl. A. ogsaa særlig af Kjøbenhavns Grosserer-Societets Comitee været fremhævet, at den nuværende Ordning er usfyldstgjørende. Den samme Commission, der, som omtalt i Bemærkningerne til Lovforslaget om Skibes Maaling, har været nedsat for at tage en Forandring i Skibsmaalingen under Overveielse, har derfor ogsaa haft de her omhandlede Forhold under Drøftelse, og det foreliggende Lovforslag, over hvilket der ogsaa har været givet Kjøbenhavns Grosserer-Societets Comitee Leilighed til at ytre sig, er Resultatet af denne Drøftelse med de Ændringer, som det er formeent rettest at foretage.

I den hidtidige Lovgivning synes ikke nogen udtryffeligg almindelig Bestemmelse om, under hvilke Betingelser et Skib kan ansees for at være dansk eller hvorledes et dansk Skibs Nationalitet vil være at godtgjøre; det i saa Henseende Gjældende maa udledes af forskellige, væsentlig for Krigstilfælde eller med Hensyn til andre særlige Forhold givne og for en stor Deel senere hævede, Lovbestemmelser og de deri udtalte Grundsatninger. Idet der i saa Henseende kan henvises til en mellem Indenrigsministeriet, Udenrigsministeriet, Finansministeriet, Kjøbenhavns Grosserer-Societets Comitee, Generalprocureuren og Kjøbenhavns Særet i 1849—50 ført Correspondance, der findes gjen-given i Rescriptsamlingen for 1850 Side 365 ff, bemærkes, at efter de bestaaende Bestemmelser betragtes ethvert Skib, der eies af den danske Regjering eller udelukkende af danske Undersaatter

som dansk, uden at vor Lovgivning i saa Henseende giver Anledning til at skjelne imellem Enkeltmand og Selskaber eller imellem de flere forskellige Arter af disse, — samt at de almindelige i Pragis forekommende Documenter, der tjene som Beviis for saadan Eiendomsret, ere Bilbrevet eller Søbrevet, — et af Dyrigheden paa det Sted, hvor Skibet er bygget, udfærdiget Document, som indeholder en Angivelse af, for hvem og af hvem Skibet er bygget, tilligemed en Beskrivelse af Skibet med Hensyn til Dimension, Drægtighed og Navn — Reconstructions-brevet — naar Skibet er ombygget, og som er af lignende Indhold som Bilbrevet —, Skjødet eller andet Adkomstdocument, saafremt Skibet er erhvervet ved Overdragelse el. dekl., eller Condemnationssacten, forsaavidt Skibet er priisdomt. Idet ethvert dansk Skib derhos skal være forsynet med Maalebrev — et af vedkommende Toldkammer, undtagelsesviis af vedkommende danske Consul, udstedt Beviis for Skibets Laste-drægtighed m. v. — og være indbrændt Mærket „Dansk Eiendom“, søges Skibets Egenffab som dansk i Almindelighed godtgjort herved samt ved de ovennævnte Documenter i Forbindelse med Skibsførerens Borgerbrev, Skibsbemandingslisten og Toldklaringsbeviiset. Samtlige disse Papirer maae saaledes, foruden Conossementer m. v. for Ladningens Vedkommende, følge Skibet.

Ligesom det i og for sig maa ansees for uheldigt, at et saa væsentlige Interesser repræsenterende Forhold som det omhandlede ikke har modtaget nogen bestemt Ordning ved Lovgivningen, saaledes kan det heller ikke være andet end at Manglen af bestemte Regler for, hvornaar