

hidtidige Eier, for at Skibet kan udslettes af Skibsregisteret, strax at gjøre skriftlig Anmeldelse derom for vedkommende Registreringscontoir samt derhos at tilbagelevere Nationalitets- og Registrerings-Certificatet eller ogsaa at godtgjøre, at samme ikke kan tilbageleveres.

Er Skibet gaaet tabt i Udlandet, skal forannævnte Anmeldelse afgives til en dansk Consul, til hvem Certificatet ligesom forannævnt tillige bliver at aflevere.

Vedkommende Consul har derpaa at indsende disse Beviisligheder tilligemed en nærmere Beretning om Skibets Tab til Udenrigsministeriet.

§ 17.

Naar et registreret Skib eller en Part i samme sælges til en Udlandning, og Skibet saaledes mister sin Ret til at ansees som dansk og til at føre dansk Flag, har den hidtidige Eier at foranledige, at saadant strax skriftligt anmeldes for Registreringscontoiret, i det Tolddistrict, i hvilket Salget foregaaer, for at Mærket „D. E.“ af dette kan paasees udbugget, samt tillige skriftlig at anmelde saadant for det Registreringscontoir, hvor Skibet er registreret, og til dette at tilbagelevere Nationalitets- og Registrerings-Certificatet.

Denne sidste Anmeldelse og Tilbagelevering skal skee inden 4 Uger efterat Eieren er bleven underrettet om Salgets Fuldbjyrdelse.

Er Salget skeet i Udlandet, skal foranførte Anmeldelse tilligemed Certificatet og Skibets øvrige Papirer strax afleveres til en dansk Consular-Embedsmand, der har at paasee, at Mærket „D. E.“ udbugges, samt at indsende de saaledes modtagne Beviisligheder til Udenrigsministeriet. Paa Steder, hvor ingen dansk Consular-Embedsmand findes, skal Sælgeren forstaafe et Notarial-Bevijs for Salget samt for at Mærket „D. E.“ er udbugget, hvilket Beviis tilligemed Skibets Papirer af Sælgeren eller Skibets hidtidige Fører skal indsendes til Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn.

Naar et registreret Skib eller en Part i et saadant enten ved offentlig Salg ifølge Eieren's eller Eiernes Død eller Insolvent's eller ved Arv

overgaaer i fremmed Eie, har den Rettsbetjent, der har foranstaltet Salget eller skiftet Boet, at overtage hvad der i Tilfælde af Salg efter det Foranstaaende er paalagt den hidtidige Eier. Finder det Foranførte Sted i Udlandet, har den nærmeste Consular-Embedsmand at varetage det Fornødne.

Denne Paragraph finder ogsaa Anvendelse i de Tilfælde, hvor et dansk Skib bliver condemneret i Udlandet som usødygtigt.

§ 18.

Forandringer i Skibets Eiendomsforhold, ved hvilke sammes Ret til at føre dansk Flag ikke berøres, ligesom ogsaa andre Forandringer med Hensyn til de ifølge § 9 registrerede Kjendsgjerninger blive inden 4 Uger, efterat disse Forandringer ere indtraadte, af Eieren, og i Tilfælde af Eiendomsforandring, af den nye Eier at anmelde og, saafremt noget Beviis desangaaende er nødvendigt ifølge § 10, at documentere for vedkommende Registreringscontoir, for at Registeret derefter kan blive berigtiget.

Forandring af Eier eller af Skibets Fører har ikke Udstedelse af nyt Nationalitets-Certificat tilfølgende, medmindre der andrages derom, men bliver ifkun at paaføre Certificatet.

Skee saadanne Forandringer i Udlandet, har den nærmeste Consular-Embedsmand at anføre det Fornødne derom paa Certificatet samt i Tilfælde af Eierliste at indsende Beretning derom.

Naar derimod noget registreret Skib forandres, saaledes at det ikke svarer til de særegne Omstændigheder med Hensyn til dets Slags, Dragtighed eller øvrige Beskrivelse, som indeholdes i Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, da har vedkommende Registreringscontoir enten at give Certificatet Paategning om den skee Forandring eller efter Omstændighederne at foranledige Omregistrering samt Udstedelse af et nyt Certificat (jvfr. Lov angaaende Skibes Maaling, § 8).

Skee saadanne Forandringer i Udlandet, har den nærmeste Consular-Embedsmand at give Certificatet den fornødne Paategning samt at indsende Beretning desangaaende (jvfr. § 13).