

- 1) Skibets Navn og Slags.
- 2) Tiden naar og Stedet hvor Skibet er kjøbt, samt Navnet paa dets danske Eier eller Eiere efter Kjøbebrevet eller andet Adkomstdocument.
- 3) Skibsførerens Navn.
- 4) De nøiagtigste Oplysninger med Hensyn til dets Drægtighed, Bygning og Beskrivelse, som man efter Omstændighederne er istand til at erholde.
- 5) Tidrummet for Certificatets Gyldighed.

En Gjenpart af et saadant Interims-Nationalitets-Certificat skal strax efter Udstedelsen af det vedkommende Consulat indsendes igjennem Udenrigsministeriet til Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn.

Et saadant Interims-Nationalitets-Certificat har dog kun Gyldighed indtil Skibet første Gang ankommer til en dansk Havn. — da Brevet skal afleveres til Registreringscontoiret sammesteds, — og, forsaavidt ikke særlig Tilladelse dertil er meddeelt af Overtoldbestyrelsen, i intet Tilfælde længere end i 2 Aar fra dets Udstedelsesdag.

Forsaavidt et Skibs Overgang fra fremmed til dansk Eie er forbunden med Afgiftserlæggelse, gjælde de i saa Henseende bestaaende eller herefter givne Anordninger uafhængigt af Bestemmelserne i nærværende Lov.

Førerer af et registreret dansk Skib, som ombygges i Udlandet, kan af den nærmeste Consular-Embedsmand forlange udstedt et Brev, hvorved han bemyndiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, indtil han ankommer til en dansk Havn, hvor det kan blive undersøgt, om Skibet er undergaaet en Forandring, der har Udstedelse af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certificat tilfølge. Et saadant Brev kan dog ikke, uden særlig af Overtoldbestyrelsen meddeelt Tilladelse, have Gyldighed længere end 2 Aar efter dets Udstedelsesdag.

§ 14.

Enhvert registreret Skib skal paa Agterspeilet føre sit eget og sit Hjemsteds Navn,

hvilke skulle være anbragte med tydelig Skrift i lys Farve paa mørk Grund eller ombendt.

Overtoldbestyrelsen kan paa Andragende derom i enkelte Tilfælde, saasom for Lystfartøier, bevilge Fritagelse for Opholdelsen af denne Bestemmelse.

Fordølgelse eller Borttagelse af Skibets Navn eller Hjemstedets Navn er kun tilladt i Krigstid for at undgaae Opbringelse fra Fjendens Side.

Intet Skib maa betegnes ved noget andet Navn end det, hvorunder det er registreret.

Et registreret Skibs Navn kan ikke forandres uden ved Eierliste og da kun med Overtoldbestyrelsens Samtykke. I Tilfælde af Navnesforandring bliver der at udstede et nyt Nationalitets- og Registrerings-Certificat; Registreringsnummeret forbliver uforandret.

§ 15.

Et tidligere udstedt Nationalitets- og Registrerings-Certificat kan paa Andragende derom til Overtoldbestyrelsen erstattes ved et nyt ligelydende Certificat, mod at det førstnævnte tilbageleveres.

I Tilfælde af, at et registreret Skibs Nationalitets- og Registrerings-Certificat er gaaet tabt, kan, ligeledes paa Andragende derom til Overtoldbestyrelsen, Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn udstede et nyt.

I alle Tilfælde, hvor et nyt Certificat udstedes, uden at Ommaaling-samtidig finder Sted, har vedkommende Ansøger ikkun at betale det fornødne stemplede Papir.

Finder Tabet af et Nationalitets- og Registrerings-Certificat Sted i Udlandet, kan den nærmeste Consular-Embedsmand udstede et Interims-Nationalitets-Certificat (§ 13) med udtrykkelig Bemærkning om Aarsagen til sammes Udstedelse. I saa Tilfælde bliver af vedkommende Anmelder at afgive en Declaration, hvori de nærmere Omstændigheder ved Tabet oplyses.

§ 16.

Naar et registreret Skib forliser, opbygges eller paa anden Maade tilintetgøres, har den