

Denne Anmeldelse skal bilægges med følgende Beviisligheder:

- 1) Bilbrevet eller Skibsbygningsattesten og, forsaavidt Skibet ikke er bygget i den danske Stat, Kjøebrevet eller andet Document, hvorved Skibets Overgang fra fremmed til dansk Eie bevises. Disse Documenter bør forelægges i Original og i Gjenpart, hvilken sidste forbliver i Registreringscontoirets Archiv.
- 2) En af Skibets Eier eller Eiere paa Tro og Love afgiven, og med fornødne Dplysninger bilagt, skriftlig Erklæring om, at de ere saadanne Personer, som ifølge § 1 ere berettigede til at eie dansk Skib, eller saafremt Skibet eies af et Actieselskab, en af dettees Bestyrelse ligeledes paa Tro og Love afgiven skriftlig Erklæring om, at de for Eie af dansk Skib i § 1 stillede Betingelser ere tilstede. Disse Erklæringer skulle tillige indeholde Forsikring om, at Nationalitets- og Registrerings-Certificatet ikke skal blive misbrugt til at forklaffe andet Skib eller det samme Skib i fremmede Undersaatters Eie Behandling som dansk.

Denne Erklæring har den Paagjældende enten at underskrive i Overværelse af vedkommende Registrerings-Embedsmand eller at besørge notarialiter bekræftet.

I Tilfælde af, at der skulde opstaae Tvivl om, hvorvidt vedkommende Anmelder er berettiget til at eie dansk Skib, bliver dette at bevise af Anmelderen ved Attest fra Dyrigheden i hans Hjemsted.

§ 11.

Efterat vedkommende Registreringscontoir har indført det Fornødne saavel om Registreringen som om Maalingen i et Registrerings- og i et Maalings-Beviis, blive disse uopholdelig at indsende til Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn. Disse Beviser danne Grundlaget for Indførelsen i General-Registret.

Efter fæst Registrering og Revision af Maalingen udfærdiger sidstnævnte Contoir Nationalitets- og Registrerings-Certificatet,

og sender dette saasnart som muligt til vedkommende Registreringscontoir, der, efter at have foranstaltet Drægtigheden, Registreringsnummeret, samt Bogstaverne D. E. paamærkede, har at udlevere Certificatet.

For Færøernes Vedkommende bliver der af den Embedsmand, hvem Registreringsforretningerne ere overdragne, at meddele det paagjældende Skib et, efter en af Administrationen nærmere fastsat Form affattet, Interims-Nationalitets-Certificat, hvilket har Gyldighed indtil det af Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn udfærdigede Certificat kan meddeles.

Enhver Paategning paa eller Forandring i Certificatet af Andre end Registreringscontoiterne er forbudt og vil efter Omstændighederne kunne paadrage Vedkommende Straf som for forsøgt Forsælsning.

§ 12.

Naar det paagjældende Skib til den Tid, Registreringen skal skee, ikke befinder sig i det District, hvor det ønskes registreret, skal det Registreringscontoir, som har udleveret Nationalitets- og Registrerings-Certificatet tilstille Contoiret i det District, hvor Skibet skal være hjemmehørende, de Beviisligheder og øvrige Dplysninger, som efter § 10 ere fornødne, for at Skibet kan optages i sidstnævnte Districts Local-Registret.

§ 13.

Et i Udlandet for dansk Regning bygget eller som dansk Eiendom erhvervet Skib kan ikke blive registreret, inden det er ankommet i et indenlandsk Registreringsdistrict.

Dog skulle i saadanne Tilfælde de danske Consuler i Udlandet, efterat der er meddeelt dem de i § 10, 1 og 2, omhandlede Beviisligheder, være bemyndigede til at udstede et Interims-Nationalitets-Certificat, hvilket, indtil Skibets formelige Registrering, skal have samme Gyldighed som et fuldstændigt Nationalitets-Certificat, saalange de Kjendsgjerninger, hvorpaa det beroer, forblive uforandrede.

Interims-Nationalitets-Certificatet skal indeholde følgende Dplysninger: