

tale 7 s. 6 d. for hvert Tværnit. Noget  
 Evang fandt ikke Sted, den gamle Maaling  
 forblev tvertimod i fuld Gyldighed, naar ikke  
 ny Maaling udtryffeligt blev forlangt. I Løbet  
 af de første 2 Aar (1ste Mai 1855 til 30te  
 April 1857) blev der ommaalt efter den nye  
 Rule I. 5,426 Seil- og 238 Dampskibe til resp.  
 1,173,197 og 52,243 Tons efter den tidligere  
 Lov, tilsammen altsaa 5,664 Skibe til 1,225,440  
 Tons; og efter 3 å 4 Aars Forsløb kunde  
 Systemet ansees som gennemført. I Over-  
 eensstemmelse med den i England fulgte Frem-  
 gangsmåade er det foreslaet, at saavel inden-  
 landske som fremmede Skibe, der ere i Besid-  
 delse af Maalebreve efter det tidligere System,  
 skulle kunne ommaales paa Forlangende fra  
 Eieren eller Førerer, men at derimod Skibe,  
 hvis Maalebreve have tabt deres Gyldighed

efter de hidtidige Regler, skulle ommaales efter  
 det nye System. Der vil herved opnaaes Ud-  
 gang til en successiv Ommaaling af Skibe,  
 som ere maalte efter det nugældende System,  
 og det kan antages at de fleste Skibe ville haste  
 med at underkaste sig Ommaaling, fordi den  
 nye Methode, foruden de eventuelle internatio-  
 nale Fordele, endvidere for de fleste Skibes  
 Bedkommende vil give en noget ringere Dræg-  
 tighed end den hidtidige, ligesom det er for-  
 meent, at Frivilligheden vil lette Systemets  
 practiske Gjennemførelse; det maa derhos  
 erindres, at vore ældre Maalebreves Gyldighed,  
 som foran nævnt, er begrændset til et vist  
 Tidsrum, hvorved Systemets fuldstændige Gjen-  
 nemførelse sikres, medens sligt ikke var Tilfældet  
 i England.