

Til § 7.

En tilsvarende Bestemmelse har hidtil manglet men maa formenes nødvendig. Slutningen af Paragraphen er kun en Gjentagelse af § 231 i Forordningen af 1ste Februar 1797.

Til § 8.

Denne Paragraph bestemmer, at Maalingen i Almindelighed skal beholde sin Gyldighed, saalænge der ikke indtræder nogen af de i Paragraphen antydede Forandringer. For Tiden gjælde ifølge administrative Bestemmelser Maalebrevene kun 10 Aar for Egeflibe og 8 Aar for Fyrreflibe, uden at Grunden til denne Tidsbegrænsning med Sikkerhed kan angives. Andet Affnit i denne Paragraph vilde komme til at træde iftedenfor § 41 i Toldforordningen af 1ste Februar 1797, ved hvilken Forpligtelsen til Anmeldelse af Forandringer er paalagt „vedkommende Reder“; det synes imidlertid hensigtsmæssigt at forpligte vedkommende Skibsbygger til Anmeldelse af alle her i Landet foretagne Forandringer, hvilket ingen Ulempe kan medføre og vil give en forsøgt Garanti, da Skibsbyggeren i Reglen vil være uinteresseret i Sagen. Ved Forandringer, som skee i Udlandet, maa derimod Forpligtelsen med Hensyn til indenlandske Skibe fortrinsviis paa-hvile Rederen, med Hensyn til fremmede Skibe Føreren, naagtet det Tilfælde ganske vist kan tænkes, at Skibet har faaet en anden Fører efterat Forandringen skee, og den nye Fører saaledes kan være ganske uskyldig i den undladte Anmeldelse; men i dette Tilfælde udelukkende eller tillige at paalægge Cieren en saadan Forpligtelse vilde i Regelen være uden Nytte.

1 Læst for Skibe, hvis Drægtighed er under 40 Læster

1½ — — —

2 — — —

2½ — — —

3 — — —

4 — — —

Man har imidlertid maattet ansee det rettere at bestemme et vist Procentforhold; hvorved en ligeligere Behandling fremkommer.

Til § 9.

Her indholdes en Undtagelse fra den i § 8 fastsatte uindskrænkede Gyldighed af den engang skee Maaling, nemlig ifald der fra Skibets Side ønskes en ny Maaling, i hvilket Tilfælde der ikke er nogen Grund til at nægte denne, dog at Vedkommende selv betaler Omkostningerne derved. Herunder indbefattes ogsaa det Tilfælde, at et Skib, naagtet det egner sig til Maaling efter den i Paragraph 12 og følgende omhandlede fuldstændige Methode, paa Grund af midlertidige Hindringer har maattet maales efter den midlertidige Methode, idet Cieren kan formødes isaafald at ville begjære Maaling efter førstnævnte Methode, saasnart der frembyder sig Leilighed hertil. Endvidere er der i denne Paragraph optaget et Forbehold om, at Eftermaaling, forsaavidt det agtes fornødent, til enhver Tid kan foretages fra det Offentliges Side for Controlens Skyld, saaledes som dette nu for Tiden skeer, navnlig i Kjøbenhavn; hvorhos det dog udtrykkeligt er bestemt, at der ikke skal være Omkostninger for Skibet forbundet hermed, ligegyldigt om Drægtigheden befindes rigtig eller bliver større eller mindre, forsaavidt Ommaalingen skeer for at berigtige muligt indløbne Feil ved Maalingen, i hvilket Tilfælde der heller ikke bør kunne forlanges Borttagelse af nogen af de i Skibet anbragte Indretninger eller Udøsning og Omstuvning af Ladningen, medmindre denne af indenlandske Skibe er egenmægtig indtagen i Tiden mellem Maalingen og dennes Revision.

For Tiden gjælder som Regel, at det ved en Eftermaaling fremkomne Resultat skal tages tilfølge og bewirke nyt Maalebrevs Udstedelse, naar Forskjellen er større end

1 Læst for Skibe, hvis Drægtighed er under 40 Læster

fra 40 og indtil 60 Læster

— 60 — 100 —

— 100 — 150 —

— 150 — 200 —

— 200 Læster og derover.

Til § 10.

Maalingen med den danske Fod, indeelt i Decimaler, er det Bestaaende, men hører