

ping Act vel ifølge Actens Ordlyd alene ere givne for engelske Skibe, men at de af disse Bestemmelser, der angaae Maalingen, ved de ovenfor citerede Instructions to the Measuring Surveyors ere udvidede til ogsaa at gjælde for fremmede Skibe.

Det her Anførte turde være tilstrækkeligt til i Almindelighed at danne et Billede af det engelske Skibsmaalingsystem.

Spørgsmaalet er nu, om og da i hvilket Omfang samt paa hvilken Maade dette System kan tilraades overført paa vore Forhold. Besvarelsen heraf antages væsentlig at ville være afhængig af, hvilke Fordele der ville kunne opnaaes ved Systemets Antagelse.

Da den engelske indvendige Maaling giver som Resultat det cubiske Indhold af et Skibs forskjellige Rum under alle Omstændigheder uden Hensyn til Constructionsmåden, saa kan det vel antages, at der ved dens Anvendelse for alle de Skibe, som undergives saadan Maaling, vil opnaaes en vis indbyrdes Ligelighed, der med Hensyn til alle de i Begyndelsen af nærværende Bemærkninger anførte offentlige og private Diemed maa ansees for meget ønskelig. Der kunde saaledes allerede af denne Grund findes Anledning til at indføre det engelske System her i Landet. Men derhos er der, hvad der allerede findes antydnet i det Foregaaende, et andet Synspunkt, der ved Bedømmelsen af dette Spørgsmaals Betydning vistnok fortjener at komme i særlig Betragtning, nemlig Hensynet til de Fordele, der ved Antagelsen af det engelske System deels umiddelbart vilde indtræde deels som en mulig middelbar Følge vilde stilles i Udsigt for den internationale Handel og Skibsfart, idetmindste forsaavidt denne gaaer paa England.

Det er allerede bemærket, at i England de fremmede Skibe i Reglen maales efter den der gjældende Methode II., og at som Følge heraf skarptbyggede fremmede Skibe ere brostholdne ligeoverfor de med saa Undtagelser efter Methode I. maalte engelske Skibe, idet Methoden II. giver et større Resultat end nysnævnte Methode I. Dette Moments Betydning for det indenlandske Rederi vil formeentlig

erkendes, naar hensees til det betydelige Antal danske Skibe, der aarlig besøge engelske Havne (efter de engelske officielle Beretninger angaaende fremmede Skibes Fart paa britiske Havne, ind- og udelarerede i 1863 et Antal af 7,482 danske Skibe i saadanne, men hvorved dog maa erindres, at herunder falder ogsaa de i Slesvig og Holsteent hjemmehørende Skibe), og at de til England kommende danske Skibe for det Meste netop høre til det Slags, for hvilke Methoden II. giver et større Resultat. Forskjellen vil i Almindelighed andrage 5 pCt. og under visse Omstændigheder endog kunne overstige 10 pCt., og i samme Forhold ere da ogsaa de i England efter Drægtighed beregnede Afgifter høiere. Denne Prægravation synes følgelig nok til at motivere Duffet om at see den fjernet, og dette vilde være opnaaet, hvis den engelske Regjering kunde formaaes til at anerkjende den her efter den engelske Methode I. udførte Maaling som gyldig i de engelske Havne, saaledes at hverken en Maaling efter Methoden II. eller efter Methoden I. vilde være nødvendig der for de her saaledes maalte Skibe, og hertil giver Artikel 60 i „the Merchant Shipping Act Amendment Act 1862“ Udsigt, idet deri bestemmes, at naar en fremmed Regjering ved Lov har antaget det engelske Maalings-System, og en saadan Lov er traadt i Kraft i den paagjældende Stat, da er den engelske Regjering bemyndiget til at anordne, at en saadan Stats Skibe skulle ansees som værende af den Tonnage, der findes angiven i Registrerings-Certificaterne eller andre Nationalitets-Documenter, hvorfor det ikke længere skal være nødvendigt, at saadanne Skibe maales i den britiske Krones Riger og Besiddelser, og den angivne Tonnage skal benyttes paa samme Maade og i samme Udstrækning, hvortil Tonnagen, som findes angiven i de britiske Certificates of Registry, benyttes. Dermed vil desuden den ubestridelige Fordeel være forbunden, at der ogsaa med Hensyn til Fragtforholdene og Handelsfavnet overhovedet var givet en officiel fælleds Maalestof for danske og engelske Skibe, samt at de danske Skibe sparede den Tid og de Udgifter, der altid ere