

hold, deels at indbringe i Beregningen det ved Anvendelse af en constant Divisor fornødne Hensyn til visse paa Bærekraften indvirkende Omstændigheder og til visse særlige Slags Skibe. Dette Uddrag, der tidligere gaves i bestemte Procenter ved Beregningens Slutning, men som nu skeer ved en omtrentlig tilsvarende Reduction i Længden, er ligeledes udfundet ved Hjælp af Erfaringen om, hvad der for de forskellige Skibe bør fradrages, for at Uddragets Formaal kan skee Fyldest.

Disse ere de almindelige Grundtræk i den danske Skibsmaalingmethode, der sikkert med Rette tør ansees som et meget fortjensfuldt Resultat af den ovennævnte Commissions Virksomhed, og som ogsaa i lang Tid har været anseet for at være den bedste af alle tidligere eksisterende Metoder, hvorfor den ogsaa gjen-tagende er bleven efterlignet.

Hvad Udførelsens Detail angaaer, fremtræder imidlertid vor Methode ganske vist som meget indviklet, hvilket deels maa tilskrives den Omstændighed, at den, uagtet sin almindelige principielle Gyldighed, i visse Tilfælde i Praxis trænger til forskellige Modificationer, som efterhaanden have tiltaget mere og mere i Mængfoldighed, men deels ogsaa ligger deri, at man for visse Skibsarter til Maalingens Forbedring og Simplificering har maattet træffe særlige Undtagelses-Bestemmelser, der i Forening med den i Tidens Løb udvidede Specialisering af Bestemmelserne om Maalingens Udførelse vanskeliggjøre Oversigten over det Hele og skade den rigtige og lette Opfattelse af Metoden.

Uagtet Methodens flersidige Fortrin i anden Henseende, synes den derhos i sin Almindelighed at frembyde en Mangel eller Svaghed, der ogsaa nærmest maa antages at have givet Anledning til de i Tidens Løb fremkomne Anker imod den. Dette hidrører fra, at den i sine Hovedpunkter hviler paa erfaringsmæssige Proportionsforhold, hvis Paalidelighed er afhængig af, at de Momenter, af hvilke de ere udledede, forblive uforandrede, men det ligger i Forholdets Natur, at en saadan Uforanderlighed ikke har kunnet finde Sted. For at gjøre dette klart,

turde det være tilstrækkeligt at henvise til, at den constante Divisor berøer paa Antagelsen af et vist Forhold mellem Skibets Egenvægt og sammes indre Rum, at ved Beregningen af dette indre Rums Cubindhold den vigtigste Factor er udledet af Momenter, der berøe paa anstillede Forsøg og deraf dragne Slutninger, og endelig at ogsaa Længde-Multiplicatorerne paa lignende Maade ere fremkomne ad Erfaringens Vej. I hine Størrelser for saaledes under Omstifteligheden af de Forhold, fra hvilke de forskellige Erfaringsætninger ere hentede, ikke søges mere end en til et vist Gjennemsnits-Forhold svarende Noiagtighed. Det er en bekjendt Sag, at Skibsbygningen i de sidste 20—30 Aar, og navnlig i det sidste Decennium, er undergaaet store Forandringer. Medens man for Goffardisarten tidligere kun byggede Skibe, der vare meget brede og dybe i Forhold til deres Længde, og som foran det Sted, hvor instructionsmæssig det forreste Tværnit skal maales, vare meget brede og fyldige, begyndte man efterhaanden først at bygge Skibene skarper forude og dernæst længere, samt tillige forholdsvis mindre dybe. Slige Forandringer i Skibsconstructionen have maattet svække Rigtigheden af de Forudsætninger, hvorpaa den nugældende Methode hviler. Jo længere et Skib er, desmindre Fyldest skeer der Hensynet til de foran det forreste, henholdsvis bagved det agterste, Tværnit liggende Dele af Skibet, og dog er det netop disse Dele, hvor de forskellige Nuancer i Formen væsentlig gjøre sig gjældende. Heraf, og da et Skibs Fyldegrad tillige influerer paa Bæreevnen, er det efterhaanden blevet Følgen, at lange skarpe Skibe ved Anvendelse af den gjældende Methode faae en for stor Drægtighed i Sammenligning med korte fyldige Skibe, medens det paa den anden Side desuden har viist sig, at Maalingens Resultat bliver for store Skibe et forholdsvis ringere end for smaa. Medens flere Indvendinger kunne gjøres mod den nuværende Methode i dens foreliggende Skikkelse og især mod enkelte specielle Dele af samme, er det nyssnævnte Punkt ialfald forsaavidt det væsentligste, som det griber ind i Methodens Fundament og paa