

Bemærkninger

til Forflag til Lov angaaende Skibes Maaling.

Skibsmaalingens Ordning har hidtil her ikke været gjort til Gjenstand for Lovgivningen, idet der i Toldanordningerne kun er forekrevet, at Skibene skulle maales (Forordning af 1ste Februar 1797, § 38), uden at det tillige er bestemt, hvorledes dette skal skee, og Instructionerne om Fremgangsmaaden ved Skibsmaalingen ere derfor bleve betragtede som et administrativt Anliggende. Under de nuværende Forhold hverken bør eller kan formeentlig en gennemgribende Forandring af det Bestaaende finde Sted uden Lovgivningsmagts Samtykke. Idet der da har viist sig Anledning til at søge en Forandring i Skibsmaalingens væsenet saaledes, som det hidtil bestaaer her, forelægges foranstaaende Lovforslag, til hvilket følgende Bemærkninger knyttes.

Der gives forskjellige Formaal for Skibsmaalingen. Oprindelig antages den at være anordnet med Hensyn til de paa Skibsfarten hvilende Afgifters Opkrævning, og dette Diemed tør vel ogsaa endnu ansees for at være et af de væsentligste, idet Skibets ved Maalingen udfundne Drægtighed danner Maalestoffet for alle Skibsafgifter, ikke blot for dem, Statskassen oppebærer, men ogsaa for communale Afgifters Beregning, saasom Havnepenge o. desl., og uagtet Loven om Told- og Skibsafgifterne af 4de Juli 1863 nu paabyder en iffun efter Bestuvningen beregnet Skibsafgift, er Drægtigheden dog ogsaa det Afgjørende i alle de Tilfælde, hvor Bestuvningen naaer Drægtigheden, da denne sidste danner Maximum

for Besætningen. Drægtigheden benyttes derhos ogsaa som Afgiftsnorm med Hensyn til Indførselstolden af Varer, og i saa Henseende har Toldloven af 1863 betydelig forøget dens Betydning, idet navnlig to meget vigtige Indførselsgjensstande, nemlig Tømmer og Steenkul, hyppig eller som oftest blive at fortolde efter Commercetølt. Dette er de Tilfælde, hvori Skibenes Drægtighed kommer i Betragtning i egentlig fiscal Henseende. Desuden afgiver den, som bemærket, Maalestoffet for communale Havnepenges Beregning og i fremmede Havne for Consulatgebyrerne. — I Udenrigsfarten kommer for danske Skibe derhos den dem her givne Drægtighed undertiden i Betragtning, forsaavidt som i flere Lande, og navnlig paa flere transatlantiske Steder, Skibsmaaling overhovedet ikke finder Sted, men Drægtigheden efter det danske Maalebrev lægges til Grund og efter et antaget Forhold reduceres til et andet Maal, som oftest engelske Tons, hvorved vore Skibe isovrigt i Almindelighed ere ugunstig stillede.

Et andet Diemed, der opnaaes ved at udfinde Skibenes Drægtighed, er endvidere, forudsat der føres Register over Skibenes Antal m. v., det statistisk vigtige, til enhver Tid at kjende den indenlandske Handelsflaades Størrelse, samt at kunne oversee og bedømme Omfanget af Vandets Skibsfarts Bevægelse saavel med egne som med fremmede Skibe. Hertil kommer, at det synes mere og mere at blive Brug at accordere Prisen for Skibe, som bygges af Nytt, efter den Drægtighed, hvortil de efter