

efter Toldanordningerne i Almindelighed gjælder for lignende Sager.

Det Samme gjælder ogsaa om de i nærværende Lov ommeldte Bøder.

Boderne tilfalde Statskassen.

§ 28.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste October 1867, og fra dette Tidspunkt af ere alle mod samme stridende Bestemmelser, angaaende Skibes Maaling med hvad dertil hører, ophævede.

De i nærværende Lov indeholdte Bestemmelser kunne, efter fornøden Forhandling med vedkommende Repræsentation, udvides til at gjælde for Island og de dansk-vestindiske Besiddelser med saadanne Modificationer, som de locale Forhold maatte gjøre nødvendige.

Midlertidige Bestemmelser.

§ 29.

Enhvert Skib, som til den Tid, da nærværende Lov træder i Kraft, alt er maalt i Henhold til de hidtil gjældende Forskrifter, og hvis Maalebrevs Gyldighed, ifølge de angaaende saadanne Maalebreve gjældende Bestemmelser, er udløben, skal vare Dmmaaling underkastet efter nærværende Lovs Bestemmelser.

Saa vel danske som fremmede Skibe, der ere i Besiddelse af sige ældre Maalebreve, der ifølge de ovenomtalte Bestemmelser endnu have

Gyldighed efter det fornævnte Tidspunkt, kunne paa Forlangende af Næder eller Skibsfører, naar Skibene i dette Diemed tilstrækkelig ryddeliggjøres, blive ommaalte efter nærværende Lovs Bestemmelser.

For Dmmaalingen i begge disse Tilfælde erlægges de i §§ 4 og 20 bestemte Afgifter for det stemplede Papir og for Maalingen.

Et Skib, som ifkun er forsynet med et for denne Lovs Krafttræden udstedt Interims-Maalebrev, skal dog allerede ommaales første Gang det ankræffes, selv naar det da befinder sig i ladet Tilstand, i hvilket Fald altsaa den i § 17 foreskrevne Methode kommer til Anvendelse.

§ 30.

Indtil Dmmaaling har fundet Sted og nyt Maalebrev derefter er blevet udstedt, forbliver det tidligere Maalebrev i Kraft, saa at den i et saadant Maalebrev anførte Drægtighed i Commercelæster, efter Forholdet 1 Commercelæst = 2 Tons, fremdeles bliver at benytte til al Afgiftsberegning, der, efter de bestaaende Anordninger, retter sig efter Læstedrægtigheden.

§ 31.

De ved nærværende Lovs Krafttræden her i Landet under Bygning værende Skibe, hvis Bygning er fredeen længere frem end nævnt i § 5, blive af vedkommende Skibsbygger uopholdelig at anmelde til Maaling under Straf efter § 23.