

ved Skibe, der ere fufbyggede agter, med 120,
ved evertbyggede Skibe med 135,
ved Jagter, Kuttere, Slupper, Dæksbaade
og lignende mindre Dæksfartøier samt
aaabne Baade med 160,
ved Skruedampskibe med 150,
ved Huldampskibe med 160,

Quotienten giver det Antal Tons, der
adderet til Drægtigheden af de ovenfor Dækket
værende Rum, som ifølge § 13, IV, ere Maaling
undergivne, skal ansees som Skibets midlertidige
Drægtighed. Maalingen af disse Rum skeer
ved at multiplicere deres Middellængde, =Brede,
og =Dybde og dividere Productet med 91,50.

For Dampskibe bliver dernæst den fundne
Drægtighed at formindste med Maskinrummets
Cubifindhold (§ 14).

De ovennævnte Divisorer ere under-
kastede de Modificationer, som Overtoldbesty-
relsen efter nærmere indvunden Erfaring maatte
finde sig foranlediget til at bestemme.

§ 18.

Enhver Maaling skal revideres af en al-
mindelig overordnet Controlautoritet i Kjøben-
havn. Det Nærmere desangaaende bestemmer
Overtoldbestyrelsen.

§ 19.

De yderligere Bestemmelser, der ere nød-
vendige til Maalingsmethoderne nærmere For-
klaring og practiske Anvendelse, udstedes af
Overtoldbestyrelsen ved en Skibsmaalings-In-
struction. Overtoldbestyrelsen er endvidere be-
myndiget til at lade indtræde saadanne Modi-
ficationer i og Tilføjninger til de i §§ 12--
17 indeholdte Bestemmelser, som Erfaring
maatte vise at være hensigtsmæssige, og som
ikke komme i Strid med de her angivne al-
mindelige Regler.

§ 20.

I Afgift for Maalingen svares til Told-
kassen paa det Sted, hvor Maalingen er skeet:
a. naar Maalingen er udført efter den fuld-
stændige Methode, uden at der har kunnet
afleveres et tidligere, enten i Henhold til
nærværende Lov eller tidligere Anordninger
udstedt Maalebrev 8 β ,

b. i alle andre Tilfælde 4 β ,
for hver paalydende Ton i det nye Maalebrev.

§ 21.

Skeer Maalingen udenfor det Sted, hvor
den eller de vedkommende Embedsmænd, hvem
disse Forretninger paaligge, ere bosatte, vil den
derved foranledigede Udgift til Befordring og
Diæter, efter de for Toldvæsenet sædvanlige
Regler, være at afholde af det paagældende
Skib.

§ 22.

For de i de foregaaende tvende §§ om-
handlede Afgifter og Omkostninger hæfter saavel
Skibets Eier som dets Fører.

§ 23.

For Undladelse af den i § 5 forefrevne
Anmeldelse i betimelig Tid bøder vedkommende
Skibsbygger indtil 50 Rd.

§ 24.

Overtredelse af nærværende Lovs § 7
medfører ligeledes en Bøde af indtil 50 Rd.

§ 25.

Undladelse af den i § 8 forefrevne An-
meldelse af Ombygning af et Skib medfører,
naar Ombygningen har en Forøgelse af dets
Drægtighed, tilfølgende en Bøde af indtil 10
Rd. for hver Ton, hvormed Drægtigheden
maatte findes at være bleven forøget; Ved-
kommende har desuden at efterbetale de Af-
gifter, som ved Undladelsen ere unddragne
Toldkassen.

§ 26.

For Forseelser imod Bestemmelserne i nær-
værende Lov, for hvilke der ikke er ansat sær-
lig Straf, saavel som for Overtredelser af de i
Henhold til Loven og i Overensstemmelse med
samme udgivne administrative Forrifter kan
Overtoldbestyrelsen ikfjende Ordensbøder af ind-
til 20 Rd.

§ 27.

Fremgangsmaaden i samtlige Straffesager
vedkommende denne Lov er den samme, som