

Total-Drægtighed. Det Tiloversblevne skal ansees som den Drægtighed, hvortil Skibet ansættes. Fradraget bestemmes paa følgende Maade:

1) Middellængden af Maskinrummet maales imellem de forreste og de agterste Maskin- og Rodder eller Grændserne for Maskinrummets Længde, dog med Udelukkelse af saadanne Dele af fornavnte Længde, som ikke i Virkeligheden optages af eller ere fornødne til Maskineriets nødvendige Betjening. Der næst maales Dybden af Skibet paa Midten af denne Længde fra Indertlædningen ved Sandbordsplanen til det øverste Dæk i Skibe med 3 Dæk og derunder, og til 3die Dæk eller Dækket ovenover Maalingsdækket i alle andre Skibe; fremdeles maales den indvendige Brede af Skibet paa Midten af Dybden til Skibetsidens Høgt. Disse 3 Dimensioner, multiplicerede med hinanden, give det cubiske Indhold, der divideres med 91,59, og Quotienten ansees som Maskinrummets Drægtighed eller den Godtgjørelse, som skal fradrages Skibets Total-Drægtighed.

2) For Skibe, som have flere end 3 Dæk, skal Drægtigheden af det eller de Rum, som maatte findes mellem Dækkene over det 3die Dæk, og som ere afdeelte for Maskineriets Skyld, eller for at tilføre Lys og Luft, adderes til Maskinrummets Drægtighed.

Rummets Drægtighed udfindes ved at multiplicere Længde, Brede og Dybde med hinanden og derpaa dividere Productet med 91,59.

3) Agelrummet i Struedampskibe ansees som en Deel af Maskinrummet, og dets Drægtighed, der udfindes ved at multiplicere Rummets Middellængde, Brede og Dybde med hinanden og derpaa dividere Productet med 91,59, adderes til Maskinrummets Drægtighed.

§ 15.

Ved aabne Fartøier danner Skanddækkets eller Gængens Overkant den Linie, under hvilken Maalingen skeer. Dybderne blive ders-

for at maale paa hvert af Længdens Delingspunkter fra en imellem den nævnte Overkants modstaaende Sider tværskibs dragen Linie.

Ved Fartøier af dette Slags, som drives ved Damp- eller anden Kraft, der udfordrer Maskineri, finder et Afdrag Sted, hvis Størrelse bestemmes efter den Veiledning, som dertil findes i § 14.

§ 16.

Den midlertidige Maaling anvendes paa Skibe, som til den Tid de skulle maales befinde sig i heelt eller deelvis ladet Tilstand, hvilken udelukker Anvendelsen af den fuldstændige Methode, og hvorvidt særlige Forhindringer af anden Natur maatte vanskeliggjøre Maalingen efter den fuldstændige Methode, afgjør Overtoldbestyrelsen, hvorvidt den skal bringes til Anvendelse.

Årsagen til at den fuldstændige Maaling ikke har kunnet finde Sted, anføres stedse i Maalebrevet, og denne Anførsel underskrives af dem eller de vedkommende Embedsmænd.

Den midlertidige Maaling er ikke gyldig længer end indtil Maaling efter den fuldstændige Methode kan træde i dens Sted.

§ 17.

Ved den midlertidige Maalings Anvendelse bliver at maale: 1) Skibets Længde paa øverste Dæk mellem Stavnene; 2) en Brede paa halv Længde paa det øverste Dæk mellem Indtømmeret tæt ovenover Vaterbordet; 3) en Dybde fra det øverste Dæks Overkant lodret ned paa Indertlædningen i Bunden ved Siden af Skjolen, saa meget midtskibs som muligt, og eventuelt igennem Pumpen. Disse tre Dimensioner multipliceres med hverandre, og Productet divideres:

ved alle Seilskibe, med Undtagelse af de i det Følgende nævnte, med 140, ved Skibe, der ere kusbbyggede saavel agter som for:

a. naar Dybden er maalt midtskibs, med 115, b. naar Dybden er maalt gennem en af de iborde staaende Pumper, med . . 110,