

XIX.

Forslag til Lov

angaaende Skibes Maaling.

§ 1.

Alle her i Riget hjemmehørende Skibe og Baade, i lige Maade alle fremmede Skibe og Baade, der indfinde sig her og toldclarere, skulle maales og deres Drægtighed bestemmes.

Undtagne herfra ere:

- 1) Orlogsskibe og andre Regjerings-skibe, danske eller fremmede, som ikke benyttes til Fragtfart.
 - 2) Fremmede Skibe, der ere i Besiddelse af Maalebrev, som i deres Hjemsted ere udstedte i Henhold til en Skibsmaalingsslov, der har de samme Principer til Grundlag som nærværende Lov; dog kun under Forudsætning af Reciprocitet. Det Nærmere desangaaende bestemmer Overtoldbestyrelsen.
- Andre Undtagelser, som Omstændighederne maatte tilsiige, fastsættes ad administrativt Vei og er Regjeringen bemyndiget til, i Tilfælde af Reciprocitet, at fritage for Maaling fremmede Skibe, hvis Hjemsteds Skibsmaal er af en saadan Bestaaffenhed, at det efter et bestemt Forhold med tilstrækkelig Nøiagtighed lader sig reducere til dansk Maal, naar saadant af vedkommende Skibsførere begjæres, og forsaavidt Drægtigheden kommer i Betragtning alene med Hensyn til Skibsafgifter.

§ 2.

Maalingen og Beregningen skeer, hvor dertil ikke er eller maatte blive ansat en særegen Embedsmand, ved Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente. Hvem disse Forretninger paa Færøerne ville være at overdrage, fastsættes ved allerhøieste Resolution.

§ 3.

Skibets ved Maalingen udfundne Drægtighed udtrykkes i Tons af samme Størrelse som den nuværende engelske Register-Ton, og

hvoraf 2 ansees lig den hidtilværende danske Commercialæst.

Antallet af de udfundne Tons indhugges indenlandske Skibe paa et passende Sted.

§ 4.

Angaaende Maalingen udfærdiges et Maalebrev, hvortil benyttes det lovbestemte stemplede Papir, der bekostes af det paagjældende Skib. For danske Skibe optages Maalebrevet i Nationalitets- og Registrerings-Certificatet.

§ 5.

Maaling af Skibe, der bygges her i Landet, skal skee, saasnart Dækket er lagt og Inderskædningen er anbragt, og inden der gjøres nogen som helst Indretning i Skibets Indre, der kan forhindre Optagelsen af de foreskrevne Maal.

Skibsbyggeren er forpligtet til herom itide at gjøre skriftlig Anmeldelse for vedkommende Embedsmand.

Maalebrevet udfærdiges først, naar Skibet er færdigt, og efterat de muligen ovenpaa Dækket anbragte Num ligeledes ere blevne maalte.

§ 6.

Maaling af Skibe, indførte fra toldfrit Sted, saavel som af fremmede Skibe skal skee, naar det vedkommende Skib første Gang indkommer til dansk Havn.

En tidligere Maaling af de forstnævnte, til at blive hjemmehørende her bestemte Skibe, kan tilstedes, naar Overtoldbestyrelsen anseer saadan Maaling udførlig.

§ 7.

Føreren eller, naar en saadan ikke er tilstede, Eier af ethvert Skib, der skal maales, er