Grundloven af 5te Juni 1849, see Oversigten A. 1. 2.

At Rigsraadets Samtykke er nødvendigt til dets Ophævelse, eller om dette lovligt kan skee paa anden Maade, Sp. 45—46.

J.

Jernbane, Forslag til Lov om en Forandring af Loven af 19de Jan. 1863, see Oversigten A. II. 1.

Jernbaneliniens Retning (Tebstrup — Fuldbro eller Hovedgaard — Skanderborg eller Torrild), Torrild-Banens Fortrin, at der ikke er Udsigt til nu at kunne opnaae at drage den længere østerpaa end den nu af Folkethinget vedtagne Linie; hvad der i saa Henseende er Vestjydernes Interesse; Udsigt til en vestjydsk Jernbane og en Tverbane i den sydlige Deel af Jylland, Westenholtz's Plan, Sp. 54—64, 67; Aarhuus eller Brabrand som Knudepunkt, Sp. 52, 53—54; Hensynet til Skanderborg, Sp. 53, 57, 59, 63; Omkostningerne ved den vedtagne Linie, Sp. 53.— Sidebanen til Silkeborg, Sp. 51, 55—56; Vandveien til Silkeborg, Sp. 52, 55, 60, 67—69. — See fremdeles Oversigten E. 6.

L.

Lehnsgodser, see Fæstevæsen.

R.

Rigsdagen, Fortegnelse over dens Medlemmer, see Rigsdagstidenden Sp. 1—6; dens Opløsning, Sp. 95—96.

Rigsraadet, see Grundlovsbestemmelse.

S.

Secretairer, see Oversigten C. 1.

Silkeborg, see Jernbane.

Skanderborg, see Jernbane.

Stamhuse, see Fæstevæsen.

Standsbegreber, see Grundlov.

Statsrevisionen for 1865—66, at den har constitueret sig og valgt Statsrevisor Fischer til Formand, Sp. 6.

T.

Tebstrup, see Jernbane.

Torrild, see Jernbane.

V.

Vandvei, fra Fuldbro til Silkeborg, see Jernbane.

Vestjylland, see Jernbane.

Viceformænd, see Oversigten C. 1.

W.

Westenholtz, see Jernbane.