

Bondestandens Tilfidsattelse; at det menige Folk ogsaa under den foreslaede nye Grundlov vil kunne bevare sine Rettigheder; Udvikling af Spørgsmaalet om Landsthingets Sammenføjning siden 1848 — Sp. 294, 352—64, 364—65, 367, 370, 397—403, 413—14, 428—29. — Nødvendigheden eller Unødvendigheden af at modtage dette Grundlovsforslag, Folgerne af dets Forkastelse, om der kan tænkes at opnaaes noget Bedre. Sp. 295—97, 350—51, 364, 366—67, 369—70, 372—74, 405—13, 417—18, 420—21; at den endelige Afgjørelse ikke foreligger endnu, de nye Valg, Valgene til Rigsraadets Følteshing efter Opøsningen, Sp. 361—63, 371—72, 374—75, 376, 377—78, 379, 406—7, 419, 425. — Udelukkelse af et Medlem af Rigsraadets Landsthing, Sp. 394—95, 415—16.

Grundlovsbestemmelse, Forslag til Grundlovsbestemmelse angaaende Ophevelsen af Grundlovsbestemmelsen af 29de August 1855 om Indfræntning af Grundloven af 5te Juni 1849 (Regjeringsens) see Oversigten A. II. 2.

Grundlovsbestemmelse, Forslag til Lov om en Forandring i Grundlovsbestemmelsen af 29de August 1855 § 2 (privat) see Oversigten A. III. 3.

At Forslaget tidligere har foreligget Rigsdagen, Sp. 189. Rigsdagens Ret til ved stempel Lov at foretage Forandringer i Begrebet af de fælles og de særlige Sager, Sp. 310—11, 312—17; Forslagets reelle Berettigelse, Sp. 311—12.

Grønland, Missionen, see Finantstov.

Gudenaabane, see Jernbane.

Guldborgsund, see Finantstov.

Holmans Herred, see Oversigten A. II. 4.

Holstebro, see Jernbane.

Høitidsoffer, see Oversigten B. 2. a.

Jernbane, Lovudkast om en Forandring af Loven af 19de Januar 1863, see Oversigten A. I. 2.

De forskellige Linier for Banen mellem Aarhus og Horsens (Torriid, Skanderborg, Teshstrup—Guldbro) og de forskellige Hensyn, der kommer

i Betragtning ved at vælge mellem dem (Banens Længde, Oplandets Befæstethed, den gjennemgaaende og den locale Traffik, Banens Betydning for Skanderborg, Midtjyllands Interesse, Vestjyllands Interesse, Udsigt til en egen Vestbane fra Holstebro Syd paa); de forskellige ældre Planer (Gudenaabane, Nye Mølle), Sp. 26, 28, 29—30, 32—33, 36—37, 39, 44—45, 107—11, 117, 119—25, 130—31, 131—34, 136—41, 143, 145—47, 152—55, 159—64, 169—70, 175—76, 176—79, 243—45, 252—54, 259—60; Omkostningerne ved de forskellige Linier, Sp. 10—11, 28—29, 34—35, 124, 122, 133, 139, 145. Aarhus eller Brabrand som Tilflutningspunkt (at Aarhus vilde komme til at ligge ved en Sidebane, de forskellige Driftsmaader af denne, Omkostningerne ved en saadan Drift, Aarhus Betydning for hele Jylland som Concurrencested ligeoverfor Udførselen mod Syd, Banens Betydning for Aarhus, Analogier fra Flensborg, Kiel, Esløvig, Omkostningerne ved Udvikelsen af Brabrand Station, Forskellen i Banens Længde, efter som det ene eller det andet Punkt vælges), Sp. 30—31, 33—34, 38—39, 40—42, 43—44, 45, 48—53, 54, 109—10, 111—17, 118, 125—30, 131, 134—35, 141—43, 144—45, 147—52, 155—58, 164—68, 171—75, 176—77, 179—80, 181—83, 239—82. — Sidebanen til Silkeborg, og om Vandveien fra Guldbro til Silkeborg, Sp. 26—27, 37—38, 40, 45—48. — See fremdeles Oversigten E. 8.

Jernbanecommissarier, } see Finantstov.
Jernbaneindtægter, } see Finantstov.

Jldebrand, see Brandstade.

Judforselstold, see Finantstov.

Jøland, see Finantstov.

Kiel, see Jernbane.

Kirke, } see Sognebaand.

Kirkeforfatning, } see Sognebaand.

Kirkegaard, } see Sognebaand.

Kjøbenhavn, see Oversigten B. 2. b.

Kjøbstaderne, see Brandstade.

Kjørsler, see Contoitrudgifter.