

Lehmann: Jeg tog ved Sagens første Behandling et Forbehold om muligvis at ville stille Endringsforslag, idet det hos mig er en fast og, jeg tør sige, velbegrundet Overbeviisning, at den rette Linie mellem Aarhus og Horsens maa gaae over Torriid. Det er altsaa ikke Realitetsoverveielser, der for mig have gjort det tvivlsomt, om man skulde gjøre Forsøg paa at sætte en saadan Linie igjennem, men derimod Hensynet til, hvad der var opnaaeligt; jeg troer det, naar Alt tages under Overveielse, at være Pligt for mig at stemme for den nu vedtagne Linie, der dog kommer det Nette nærmere end nogen anden. Grunden, hvorfor jeg htvær disse Par Ord, er den, at jeg vil forhindre, at Ansvaeret, hvis man om ikke lang Tid skulde komme til at fortryde, hvad der nu skeer, falder paa dem, der nu deeltage i at stemme for det.

Tang: Jeg kunde maaskee ogsaa ansee Torriidbanen for at være i flere Henseender hensigtsmæssigere end den Bane, som her foresligger til Vedtagelse, men jeg troer, at denne dog ogsaa har sine Fordele, som gjør den meget ønskelig. Forstjellen er iøvrigt ikke syn-derligt stor og efter min Mening ei saa stor, at man vil komme til at fortryde, at man har foretrukket den her foreslaaede Bane. Jeg skal imidlertid ikke gaae videre ind paa denne Sag, som nu saa at sige er afgjort. Hvad jeg derimod har reist mig for, er for at paaminde om, at man ikke skal kaste paa Rakken ad Vandveien gjennem Søerne. Det synes mig, at Beboerne i de Egne og omkring de Søer, hvor Canal skulde gaae, maatte kunne indsee, hvor stor Fordeel de ville komme til at høste af den og ville de ikke berolige sig ved en Vandvei alene, der ganske vist ikke tilfredsstiller alle de Fordringer, man kan stille til den hurtigste Communication, saa maae de dog ikke miskjendens store Goder. Jeg troer, at Anlægget af en saadan Vandvei, hvad der ogsaa tidligere er blevet klart og stærkt fremhævet her i Salen af min Nabo til Højre (Lehmann), vil være af en saadan Betydning, at den, om den end ikke kommer iaar, dog vil komme daaare, om ikke daaare, saa kommer den dog om 10 à 20 Aar; thi det, at kunne befordre sine svære

Producter hurtigt og med ubetydelige Bekostninger ad jævne Søer, har saa stor Betydning, at det ikke længe kan lade vente paa sig. Vi, der hœe derovre ved Vesthystens urolige Vand, føle bedst, af hvor stor Betydning det vilde være, om vi kunde faae en Vandvei, saasom igjennem Hül Sø og Vedersø Sø en Forbindelse mellem Nissum og Ringkjøbing Fjorde, ad hvilken vi kunde befordre vore svære Producter. Hvad vilde jeg ikke give for en god Vandvei opad Storaas til Hølstebro? Ved en saadan Vel kunde man bedre beregne Afsetningsforholdene; den vil ogsaa komme engang i Tiden, derom kan der vist ikke være Tvivl. Nu sige de vel: Her have vi jo Vandvei, nemlig den fra Silkeborg til Randers; men det er en meget daerlig Vandvei, thi det er ad en rivende Aa, der stiger 30 danske Alen iveiret fra Randers til Silkeborg, som i høi Grad gjør Veien besværlig; hvilket Skib og Slæb baade for Mennesker og Dyr skal der ikke til for at trække Prammene langsomt op! Ved den omhandlede nye Vandvei vilde der jo ogsaa, da man tillige beholdt den gamle, kunne fremkomme en nyttig og gavnlig Concurrency. I andre Lande, hvor saa gunstige Naturforhold ere tilstede, har man allerede forlængst iværksat saadanne Foretagender, om det endog har kostet det Tidobbelte af, hvad denne Vandvei vilde koste. — Søerne gaae jo imidlertid ikke bort, eller tørres ud for det Første; hvad der altsaa ikke er steet denne Gang, det kan skee en anden Gang, og med Tiden haaber jeg ialtsald, at det skal lykkes at opnaae Anlæggelsen af denne Vandvei. Jeg har kun i denne Sag taget Ordet for at give et Bink og en Paamindeelse og for at bringe de ærede Medlemmer af Thinget og ogsaa Regjeringen i Erindring, at den Vandvei, der paa dette Punkt var projecteret, vil, naar den engang bliver iværksat, kunne blive et Communicationsmiddel af overordentlig stor Betydning, og at den ei bør henligge i ret mange Aar. Det Arbeide, der skal gjøre den til Vandvei, er ei stort.

Jacobæus: Jeg kan ikke dele den Mening, der nu blev udtalt, at den tidligere projecterede Vandvei igjennem Silkeborg Søerne