

reen Østbane, efterat det endog af militaire Hensyn er bleven anseet for rigtigt at føre den til det Punkt, der skulde være Jyllands Gibraltar, men som blev forladt, før nogen Fjende havde angrebet det, nemlig Fredericia, og at føre den om i Veiledalens Krumninger og Jordhøjninger, saa vilde det uden Tvivl være det Fornuftigste nu at føre den ad den kortest mulige Vej til Aarhus. Derfor er jeg med den ærede 1ste Landssthingsmand for 10de Valgfreds (Lehmann) enig i, at det vilde have været rigtigt nu at vælge Torrvilbanelen, og at det forsaavidt er beklageligt, at den ærede Indenrigsminister har opgivet den. Men jeg kan paa den anden Side ikke nægte, at de Grunde, han anfører herfor, ogsaa have deres Betydning, og at Sagen dog engang maa føres tilende, og jeg skal derfor stemme for Lovforslaget, som det foreligger.

Møller: Det har glædet mig overordentligt at høre den høitærede Minister udtale sig angaaende det, der er vedtaget af det andet Thing. Det stemmer overens med min Anskuelse, og jeg troer at kjende saa nøie til det Terrain, hvorom der her er Tale, som Noget her i Thinget. Det har derimod ikke glædet mig, at den 1ste Landssthingsmand for 10de Valgfreds (Lehmann) ikke vilde have Banen om ad Standerborg. Det staaer for mig, som om det ikke gjør Noget til Sagen, om Jernbanen bliver lidt længere eller lidt kortere, hvorimod det synes mig at være det Rigtigste, at man saavidt muligt drager alle Kjøbstæder med ind i Jernbanenettet. Standerborg vilde efter min Mening næsten gaae tilgrunde, dersom Banen kom til at gaae $\frac{3}{4}$ eller $1\frac{1}{2}$ Mil Øst for den; den vilde da ved Indsæen være heelt affaaeren fra Jernbaneforbindelsen, og det vilde blive et langt Stykke Vej, som vilde komme til at ligge imellem den og Banen. Naar denne derimod gaaer Syd om Standerborg Sø og Vest om Standerborg By, vil den komme til at gavne hele Vestlandet. Jeg maa derfor paa det Allerindstændigste anbefale det høie Thing at vedtage Lovforslaget, som det her foreligger.

Krieger: Jeg skal holde mig til det foreliggende Lovforslag uden noget som helst Tilbage-

blik paa tidligere Jernbanekampe. Hvad da dette Lovforslag angaaer, kommer jeg til samme Resultat som det, hvorfor jeg troer, at alle de, der hidtil have haft Ordet, have udtalt sig. Ogsaa jeg skal tilraade Thinget at vedtage det uforandret. Det er nemlig ganske vist et tvivlsomt Spørgsmaal, hvorledes Sagen vilde have stillet sig, dersom den ærede Indenrigsminister, overensstemmende med sin egen Anskuelse, ved Lovforslagets Forelæggelse havde fastholdt Torrvilb-Linien. Der er Mange, der mene, at, hvori den ærede Indenrigsminister med sine friske Kræfter havde taget fat paa Spørgsmaalet om hiin Linie i Folkethinget, vilde han have kunnet sætte den igjennem. Derom kan der imidlertid naturligvis tvivles; men, efterat den ærede Indenrigsminister har anseet det for rigtigt i Henhold til de Forhandlinger, han havde haft med Udvalget i den forrige Samling, at bringe Lovforslaget frem i den Form, hvis han gjorde det, og efterat Sagen nu er bleven behandlet i det andet Thing paa den Maade, som den er bleven, og Lovforslaget har faaet den Skikkelse, hvori det nu foreligger, vilde jeg ikke ansee det for rigtigt, om man nu igjen vilde optage hiint Spørgsmaal til den ene eller den anden Side. Jeg troer, at det er praktisk rigtigt at tage det Resultat, som nu foreligger, som jeg, i det Mindste hvad det ene Hovedpunkt angaaer, ubetinget anseer for det ene Rigtige, nemlig forsaavidt angaaer Maaden, hvorpaa Aarhus stilles. Jeg skal altsaa anbefale Lovforslagets uforandrede Vedtagelse.

Da ikke Flere ønskede at ytre sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, der paa Begjæring af Frandsen, Brockdorff, Faur-schou, Müller, Westergaard, Strøm, Lehmann, Madvig, Moltke-Hvitfeldt, Westjely og Jacobæus foretoges ved Navneopraab, og hvorved Sagens Overgang til 2den Behandling, som nedenstaaende Liste nærmere udviser, eenstemmig blev vedtaget med 36 Stemmer.

Saa

Sørgensen, C.; Sonne; Boesen; Faur-schou; Foged; Frandsen; Frølund; Hansen, C.; Hansen, N.; Hasle; Jacobæus; Krieger; Larsen;