

syn til alle de hyderligere i Betragtning kom-
mende Punkter; navnlig havde man ikke Andet
end en ganske foreløbig Undersøgelse af For-
bindelsen mellem Aarhus og Horsens. Der
var dernæst slaaet fast et Punkt, som var voget
til en næsten fabelagtig Størrelse, nemlig Aye,
og man havde vidst at knytte saa stærke Fore-
stillinger, ja, jeg tager ikke i Betænkning at
tilføie Interesser og Eidenstaber, til dette tid-
ligere egentlig kun for sine Naturskønheder og
udmærkede Al bekendte Sted, at det kostede
en uhyre Kamp at komme bort derfra. Alt-
saa at maatte gjøre en Omvei af et Par Mill
længere end nødvendigt, var det ikke dengang
muligt at undgaae, det vil Enhver indrømme,
som har seet, hvormeget det dengang kostede at
komme bort fra Aye og hen til Juldbro. Det
Spørgsmaal, om der skal gaae en Vandvei
fra Juldbro til Silkeborg eller en Jernbane
dertil — hvilken ialtsald ikke bør udgaae fra
den sydlige, men fra den nordlige Deel af det
hele Jernbanesystem, — har kun secundair In-
teresse. Jeg kan ikke have Noget imod, at
Vandveien opgives, da det dog, i Forbigaaende
bemærket, er et meget stærkt Beviis for, hvor
ringe Production og Befolkning den Egn har,
at man, skjøndt man for en forbausende ringe
Sum kunde have tilveiebragt en udmærket
Vandvei, dog ikke har kunnet staffe den tilstede.
Jeg indrømmer, at den ikke kunde have betalt
sig, og jeg nævner det ogsaa kun for at
vise, hvor misligt det vilde være at bringe
store Offre for dette Strøg; thi har man ikke
engang kunnet staffe en Vandvei der, skjøndt
man kunde faae den for en Priis, som kun er,
jeg kunde gjerne sige, nogle Procent af, hvad
mange andre Vandveje i Europa have kostet,
saa maa det være Beviis for, at der hverken
er Producter eller Mennesker nok paa dette
Sted, til at saadanne Offre kunde betale sig.
Hvad angaaer Jernbanen til Silkeborg, som
ganske vist vilde have den Fordeel, at den kunde
slutte sig til Stambanen og bygges efter et
langt lettere og derfor billigere Princip end
selve den jydsk Hovedbane, som dog er bygget
billigere end de fleste andre Baner i Europa,
da er dette jo et Spørgsmaal, hvis Afgjørelse
ikke har den allerringeste Hast, og, foruden at
jeg er enig med den ærede Indenrigsminister

i, at der dog ikke praktisk kan blive Spørgs-
maal derom, førend Stambanen er færdig og
i fuld Gang, og vi dernæst have fundet os paa,
om vi derefter kunne overkomme de Summer,
som vilde fordres til et saadant Anlag, og om
det paa nogen Maade kan betale sig, vil jeg
tilføie, at, naar vi først ere komne til Holste-
bro, og naar vi derefter, hvad jeg troer vil
vise sig at være nødvendigt, komme til et Punkt
paa den sydjydsk Ryst, s. Ex. Hjerting, saa
vil der ganske vist blive Spørgsmaal om den
Linie, som ligger mellem disse to Punkter og
ligger paa et saa mageløst fordeelagtigt Ter-
rain, at der næsten ikke vil behøves Jordar-
bejder, saa at jeg ikke tvivler om, at før der
vil blive Tale om en Jernbane til Silkeborg,
vil man søge at sætte disse to Punkter i For-
bindelse med hinanden og saaledes faae en
egentlig Vestbane. Heri seer jeg ogsaa en
Hovedgrund til, at den ærede Indenrigsmini-
ster indtager et Standpunkt i denne Sag, der
er forskjelligt fra det, hvorpaa jeg i sin Tid
stod, thi jeg troer, at det nu er gaaet op for
alle Vestjyllands Beboere, at deres Interesser
— og Ingen vil tage mig det fortrydeligt op,
at jeg her taler om „Interesser“; thi det er
store materielle Interesser, som knytte sig til
ethvert saadant Spørgsmaal, og ingen Jern-
banesag er nogensinde bleven afgjort, uden at
disse Interesser have søgt at gjøre sig gjæl-
dende paa bedste Maade, — jeg siger altsaa,
at det nu er gaaet op for dem, at deres In-
teresser ere meget daarligt varetagne derved,
at man slider den østlige Stambane nogle
Mile længer mod Vest, og derfor er ogsaa
hele den Fanatisme, som i sin Tid knyttede
sig til Aye, dunstet bort; jeg troer, at det end-
ogsaa er gaaet op for dem, at man i samme
Grad, som man fjerner sig fra Vestkysten og
kommer til en reen og klar Ostbane, tjener
deres virkelige Interesser. — Naar den
ærede Minister har talt om Ständerborgs
Interesser, saa skal jeg bemærke, at, naar jeg
hona fide har sagt, at Aarhus's reent par-
ticulære, singulære og locale Interesser for
mig kun have ringe Betydning, og at Aarhus
først i mine Dine faaer stor Betydning der-
ved, at den repræsenterer de vigtigste Interesser
for hele Jylland, saa maa ligeledes den Man-