

Indenrigsministeren: Det vil vistnok være i det ærede Things Erindring, at der i forrige Session blev indbragt i Folkethinget et Lovforslag om Forandring af Loven af 19de Januar 1863, om Retningen af Jernbanen mellem Horsens og Aarhus. Lovforslaget gik ud paa at forandre Lovens Bestemmelser med Hensyn til Retningen af Banen derhen, at Jernbanen skulde føres fra Horsens over Torrild, directe til Aarhus, endvidere at Vandveien fra Juldbrø til Silkeborg skulde opgives, og at der istedet derfor skulde bygges en let Sidebane til Silkeborg. Dette Lovforslag blev ikke endelig behandlet i Folkethinget i forrige Session. Det blev efter første Behandling sendt til et Udvalg, og Udvalgets Betænkning vil formodentlig være i de ærede Herrer's Erindring. Den gik ud paa bestemt at fravaade saavel Forlæggelsen af Jernbanen om ad Torrild, som nu at tage nogen Bestemmelse om Jernbanen til Silkeborg. Ved Forhandlingerne vandt jeg den Overbeviisning, at det vilde være forgjæves at forsøge paa at bringe Jernbanen mellem Horsens og Aarhus henover Torrild. Jeg maatte derhos erkjende, hvilket ogsaa tilbeels fremgik af det af mig fremlagte Lovforslag, at Spørgsmaalet om Anlæget af en Sidebane til Silkeborg ikke egentlig kunde betragtes som brændende; i Lovforslaget var det jo nemlig forudsat, at det nærmere ved Lov skulde bestemmes, hvilket Udgangspunkt en Sidebane til Silkeborg skulde have. For mig stod det, som om der først kunde være Tale om at bygge Sidebanen til Silkeborg, efterat Stambanen var fuldendt og da dette som bekjendt vil være mindst 2 Aar endnu, vil der være rundelig Tid til at tage Bestemmelse om Bygningen af en Bane til Silkeborg, hvis dette maatte anses for nødvendigt. Det Lovforslag som denne Gang blev indbragt af mig i Folkethinget, gik ud paa at fravige Juldbrø-Linien, at fravige Tebsstrup og Stilling som bestemte Gjennemgangspunkter, og istedetfor at fastsætte Skanderborg eller et Punkt tæt Vest for Skanderborg som nødvendigt Gjennemgangspunkt for Jernbanen, samt derhos at fastsætte Brabrand som Tilslutningspunkt mellem Sjøbanen og Banen imellem Aarhus og Randers. Lovforslaget, saaledes som det nu

foreligger dette Thing, er ændret forsaavidt, at Brabrand som Tilslutningspunkt er blevet forkastet og derimod en direct Forbindelse med Aarhus indsat istedet. Det er Hensynet til Aarhus, Frygten for, at Aarhus vil tabe betydeligt ved at sættes i Sidebaneforbindelse med det jydsk Jernbanelenet istedetfor at ligge ved Hovedbanen, som har bevæget Folkethinget til at vedtage denne Endring. Loven af 1863 fastsætter Intet i saa Henseende; den giver fuld Frihed til at gaae om ad Brabrand eller fra Stilling directe til Aarhus. Der blev imidlertid ved Behandlingen i forrige Session, saavel i Salen som i Udvalget, fra een Side med stor Skyld gjort gjældende, at det vilde være urigtigt at gaae lige til Aarhus, men at man saavel af Hensyn til Lettelse for den gjennemgaaende Trafik som ogsaa af oconomiske Hensyn burde gaae til Brabrand istedetfor til Aarhus. Da dette Spørgsmaal var reist i forrige Session, og da jeg ikke fra mit Ståndpunkt kunde see, at der vilde være stor Forskjel imellem disse to Udgangspunkter, foretrak jeg at forelægge Rigsdagen det til Afgjørelse. Afgjørelsen er nu truffen i Folkethinget i den af mig angivne Retning, og det staaer nu til Landstinget at tage sin Beslutning i saa Henseende. Hvad der kunde anses for Tilslutningen til Brabrand, var jo væsentligt det oconomiske Hensyn, at man derved kunde spare endeel af selve Anlægsomkostningerne; men jeg skal villigt indrømme, at, forsaavidt som Tilslutningen ved Brabrand og en derved sandsynlig Sidebanedriftsforbindelse med Aarhus i nogen mærkelig Grad vilde skade Aarhus, formindste Trafiken paa Jernbanen ind til Aarhus, saa vilde det aarlige Tab for selve Jernbanen blive større end svarende til denieblikkelige Besparelse i Anlægsomkostningerne. Foruden dette Spørgsmaal om Banens Tilslutning til Brabrand eller til Aarhus er jo ogsaa i det foreliggende Lovforslag Spørgsmaalet om Juldbrø-Silkeborg Vandvei afgjort derhen, at denne Vandvei bortfalder. Jeg troer, at det mere og mere fra alle Sider er erkjendt, at denne Vandvei ikke vilde have nogen Betydning. Endvidere er Punktet Tebsstrup opgivet som Gjennemgangspunkt for Jernbanen. Det er en For-