

Udkast til Lov

om

en Forandring af Loven af 19de Januar 1863.

Den i Lov af 19de Januar 1863 indeholdte Bestemmelse, at der skal føres en Jernbane fra Horsens over Tebstrup, Fuldbro Mølle og Stilling til Aarhus (med Vandvei fra Fuldbro til Silkeborg), forandres saaledes, at Indenrigsministeriet bemyndiges til i Stedet derfor at lade anlægge en Jernbane fra Hor-

sens vest om Skanderborg, saa nær denne Kjøbstad som muligt, til Brabrand Station paa Aarhus-Kanders Banen, under Forudsætning af, at en saadan Bane kan anlægges for en Sum, der ikke overstiger den Bekostning, der vil behøves til Anlægget af den i Lov af 19de Januar 1863 omhandlede Jernbane.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

I Rigsdagens 17de Samling blev der forelagt Folkethinget et Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en let Sidebane til Silkeborg og om en Forandring af Loven af 10de Marts 1861 § 2. Behandlingen af dette Lovudkast blev ikke sluttet, men det af Folkethinget nedsatte Udvalg afgav en Betænkning, som findes i Rigsdagstidendens Anhang B. Sp. 346 ff.

I Genhold til hvad deri er udtalt om Dnskeligheden af, at Jernbanelinien mellem Horsens og Aarhus, naar Vandveien fra Fuldbro til Silkeborg opgives, føres nærmere ind til Skanderborg og sluttet til Aarhus-Kanders Banen ved Brabrand, har Ministeriet ladet foretage locale Undersøgelser af det paa-

gjeldende Terrain. Disse Undersøgelser har Tiden vel ikke tilladt at udføre i et saadant Omfang, at et detailleret Project har kunnet udarbejdes, men der er dog opnaaet Bished for, at en Jernbane fra Horsens tæt Vest forbi Skanderborg og derfra til Brabrand Station ikke vil blive dyrere at anlægge end den i Lov af 19de Januar 1863 omhandlede Linie. Prisen for den nysmeldte Linie er, som bemærket i Motiverne til det ovennævnte i forrige Rigsdagssamling forelagte Lovudkast, ikke definitivt fastsat; den vil efter de Overslag, som Ministeriet har ladet udarbejde, udgjøre 1,860,000 Rd., medens Entreprennerne for Jernbaneanlægene have anslaaet den til 1,959,000 Rd.