

ad 2. Under den her opførte Sum er indbefattet et Beløb af 500 Rd. til Anbringelse af 20 Stykker Fortoinings- og Barpepæle ved Canalen. Ministeriet har modtaget et Andragende, hvori flere Skibsredere og Skibsførere anholde om en Forøgelse af de ved Frederik den 7des Canal anbragte Fortoiningspæle, hvoraf der nu kun findes een paa hver Side af Canalen for hver 1,000 Alen. Ved den stærke Færdsel, som finder Sted gjennem Canalen, forøges Faren for at torne paa de for største Delen af Kalksteen og Flint bestaaende Canalstræninger under Vandet. Det vilde derfor være gavnligt, om der havde et større Antal Fortoiningspæle eller Barpepæle, end der nu er Tilfældet. Til Afhjælpning af den tilstedeværende Mangel bør der anbringes en Pæl i hvert af Mellemrummene mellem de allerede forhaandenværende, hvorved den indbyrdes Afstand mellem Pælene vil blive bragt ned til 500 Alen, og bør der desuden paa nogle særligen udsætte Steder sættes 3 Pæle, som i Forbindelse med de allerede anbragte kunde benyttes til For- og Aqterfortoining af Skibe, som af en eller anden Grund maae stoppe i Canalen. Det Antal Pæle, som bliver af tilføie, vilde i saa Fald udgjøre 20, og Beføstningen vil som ommeldt beløbe 500 Rd.

Endvidere er der i det under Post 2 opførte Beløb indbefattet 2,500 Rd. til Anbringelse af 2,500 løbende Alen Flintbelægning langs Hoden af Canalens Døsseringer. Som ved tidligere Leilighed oplyst udgjør Canalstræningernes Længde ialt 13,600 løbende Alen. Heraf ere de 4,500 Alen besyttede, og i indeværende Finantsaar er der bevilget Midler til Flintbelægning paa 2,600 Alen; naar de her opførte 2,500 Alen komme til, vil altsaa den ubesyttede Strækning være bragt ned til 4,000 Alen. Udgiften ved Flintbelægningen har hidtil udgjort 92  $\frac{1}{2}$  pr. løbende Alen, men efterhaanden som Materialerne maae hentes i større Afstand fra Canalen, bliver Arbeidet dyrere, og man har derfor nu regnet paa en Udgift af 1 Rd. pr. løbende Alen.

De øvrige Arbejder, der maae udføres ved Canalen, ere mindsgaaelige Vedligeholdelsesarbejder, og Udgifterne til samme ere bestemte ved et Skjon, der selvfølgelig altid maa blive noget usikkert.

ad 5. Til Conducteurhonorar er opført 360 Rd. beregnet for et Tidsrum af 6 Maaneder. Erfaring har nemlig vist, at et localt technisk Tilsyn er nødvendigt i den hele Arbejds-saison, og at Canalsogden ikke, som man tidligere havde forudsat, kan yde nogen Bistand herved, da hans Tid fuldstændigt optages af Opsynet med Skibsfarten og hvad dermed staaer i Forbindelse.

ad II. C. 2. h. 1. Som for indeværende Finantsaar.

ad II. C. 2. h. 2. Til Vedligeholdelse af den nordlige Dæmning og Vandstandsagttagelser ..... 530 Rd.  
Til Vedligeholdelse af den sydlige Dæmning..... 1,245 —

Ved de gjentagne Stormfloder i Lobet af den sidste Vinter er der tilføiet Dæmningerne og navnlig den sydlige Landtunge betydelig Skade. Vedligeholdelsen vil derfor upaatvivelig i i indeværende Finantsaar og i Finantsaaret 1867—68 udtræve større Beløb end i de foregaaende Aar. I Betragtning heraf har Ministeriet anseet det rigtigst i dette Finantslovsforslag at opføre en saa stor Sum til de egentlige Arbejder — 400 Rd. for den nordlige og 1,200 Rd. for den sydlige Landtunge — at den samlede Udgift til Dæmningsanlægene bringes op til det i Commissionsbetænkningen af 1853 angaaende bemeldte Dæmningsanlæg anslaaede Normalbeløb af 3,000 Rd., hvortil dog maa lægges det Beløb af 61 Rd. 41  $\frac{1}{2}$ , der er opført som det vedkommende Betjente tilkommende Sædtillæg, i hvilken Henseende det med Hensyn til det for Bestyreren for de sydlige Dæmningsanlæg beregnede Sædtillæg maa bemærkes, at han tillige er Bestyrer af Redningsvæsenet med en Wage af 800 Rd.