

Sammenligning med det Krønkeste Forslag Sp. 419—20, 3421—22, 3435—38, 3445—49, 3463, 3470—71, 3474—75, 3478; om det sjællandske Jernbanefjellstabs Stilling til Sagen Sp. 3451—52, 3456—57, 3463, 3466, 3568—69, 3479, 3484; Dannelsen af et nyt Drifts-fjellstab for alle Landets Jernbaner, spævendende For-handlinger derom Sp. 3420, 3425—26, 3427, 3433, 3443, 3451—54, 3455, 3462. — Lov-forslagets Udvidelse til Kolland-Falster Sp. 3423, 3428—29, 3442—44, 3451—52, 3479; at Banen bør sættes i Forbindelse med Stiksbarten ved at føres ud til Dybet Sp. 3423, 3429—30, 3445—47; spec. ved Høstebanen til Kjøbenhavns Havn Sp. 3434, 3444—45, 3464, 3475—76; at den bør føres tæt forbi Kjøbstæderne Sp. 3422, 3441, 3450; om Tidsgærdens for Banens Ab-ning Sp. 3422. — Statens Rentegarantie Sp. 3422, 3425, 3430—31, 3437, 3439, 3450, 3454, 3482—83; Statens Opsigelsesret Sp. 3430—32, 3439—40; Udredelse og Fordeling af Udgifterne ved Expropriationen Sp. 3424, 3429, 3449, 3459—60; at Jernbanefjellstabet skal udrede Udgifterne til Statens Tilsyn under Anlægget Sp. 3424, 3430, 3433—34. — In-denrigsministerens Stilling til Sagen Sp. 3419—21, 3426—28, 3443—44, 3458, 3461; at der ved Afstemningerne kun skulde udfærdiges en Mening om Principerne Sp. 3432—33, 3439, 3442—43, 3452—54, 3455, 3457.

— Concession til Civilingenieur Krønke, paa An-læg og Drift af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Sjøtollen med en Sidebane fra Næstved til en Station ved den sjællandske Jernbane og et Havn anlæg ved Sjøtollen, Lovforslag derom, see Dverfigten A. 1. 23.

Regjeringens Stilling til Sagen Sp. 357, 636, 645, 650, 690, 699, 3391—95, 3398, 3600, 3602, 3603. — Fordele og Ulemper ved Projectet (Forbindelsen med Sydsjælland og Nerne, at Banen føres ud til dybt Vand, Hindring for Seiladsen i Sortesjøen, at der endnu ikke er lagt nogen almindelig Plan for Udvidelsen af Banenettet i Sjælland, Centralpunkt, to Bane-gaarde ved Kjøbenhavn) Sp. 633—34, 638—39, 643—44, 647—648, 654, 664, Planens Udførelighed og Udgiften til, at den virkelig bliver gennemført (Tilbudets Bestaffenhed, om et Skin-foretagende, eller virkelig alvorlig meent, om Sel-skabet virkelig vil blive stiftet, om der er nogen Risiko ved at tage imod Tilbudet, Statens even-tuelle Overtagelse af Banen) Sp. 635, 645, 648—49, 652—54, 655, 657—58, 660—663, 665—666, 666—68, 669—70, 671—75, 1792—94, 1799, 1800—1, 1802, 3604; Betingelserne, Udgiften til deres Udførelse (Sik-kerhedsstillelsen, dens Godhed (rede og klar) og Tilfrækkelighed, dens Betydning, Striden mellem

Krønke og Chapman, Terminen for Depositu-mets Stillelse, dens Forbrudelse og Udgiften til denne (Gevinst) Sp. 634—37, 641, 648, 650—51, 658, 663, 665, 666, 668—69, 671, 673, 677, 1787, 1788, 1790—92, 1795—97, 1797—98, 1801, 1802—03, 3593—3605; Sagens Stilling til Forslaget om en Jern-bane gennem Sydsjælland (Statens Rentegaranti) Sp. 638, 641—43, 651, 652, 655—57, 658—59, 676. — Expropriationen Sp. 646; at stemplet Papir er uundværdigt til Transport af Actier Sp. 1783, 1787—88; Arbejds-udfø-relse ved Gaanbærkere uden Næringsbevist Sp. 1783—84, 1787—88; Selskabets Represen-tation ligeoverfor Regjeringen og Private, dens Værne-thing Sp. 1784—86, 1795, 1798, 1799—1800; om det er ønskeligt at forandre Til-den meddelte foreløbige Concessions Sp. 1787—88, 1789—90, 1798. — Dverfigten B. 6, 7, 20. — Lovforslag om Anlæg og Drift af en let Side-bane til Silkeborg og om en Forandring af Loven af 10de Marts 1861 S. 2. — Ang. Retningen af den nyde Bane overhove-det (Gudenaaalen, Rye Mølle, Fuldbro, Skan-derborg, Hørsens, Torvild, Fredericia, Velle) Sp. 1855—60, 1861, 1862—63, 1865—66, 1870, 1873, Till. B. 345—48; Sidebanen til Silke-borg (Forslagets finantsele Betydning, om Sam-menligning med de tidligere Planer, at der stiftes en ny Forbindelse med Midtsjælland for en billigere Pris end tidligere beregnet; at man bør udsætte Spørgsmaalet om Sidebanen, til man bedre kan oversee Landets finantsele Tilstand) Sp. 1856, 1857, 1860—61, 1863—64, 1866, 1867—68, 1869—72, Till. B. Sp. 347—54; om Vandforbindelsen med Silkeborg (om den skal bygges ud fra Fuldbro eller fra Skanderborg) at den ikke bliver overflødig ved en Jernbanes Sluse ved Silkeborg) Sp. 1858, 1862, 1863, 1866.

— See iøvrigt Dverfigten B. 3—5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

— see Dampfærge og Finantsele.

Indenrigsministeriet, see Finantsele og Ud-sættelsesloven.

Indkvartering, see Finantsele.

Indlemmelse, see Slesvigske Distrikter.

Industriforeningen, see Finantsele.

Industrindstilling, see Finantsele.

Initiativ, Regjeringens og Rigsdagens, see Dverf-igten B.

Jordebøger, see Samsø.

Jesland, Straffesystemet der, see Straffelov.

Jesland, Lovudkast om Udsættelse af Revisionen af Lov af 19de Januar 1863 om Rønningstillag